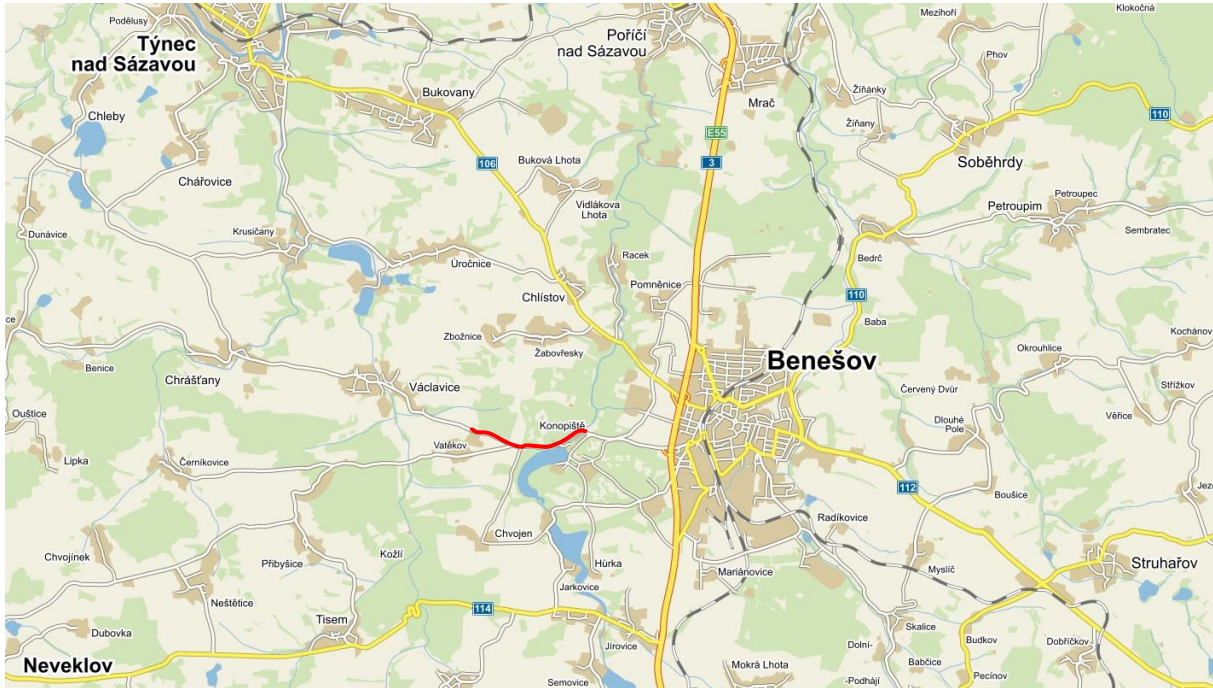



## III/10614 Konopiště (DIO)



<b><i>Středisko dopravního značení ČSN EN ISO 9001 : 2009, ISO 14001 : 2005, OHSAS 18001 : 2008</i></b>			
<b>Kreslil:</b>	Michal Trenčinský	<b>Mobil:</b> 737 797 423	<b>E-mail:</b> michal.trencinsky@quo.eu
<b>Kontroloval:</b>	Jiří Pejša	<b>Mobil:</b> 737 797 202	<b>E-mail:</b> jiri.pejsa@quo.eu
<b>Zhotovitel:</b>	COLAS CZ, a.s.		
<b>Název akce:</b>	<b>III/10614 Konopiště</b>		
<b>Přílohy:</b> Tech. zpráva, schéma Quo s.r.o. Křižíkova 2158 256 01 Benešov			
		<b>Datum zpracování:</b> 06/2016 <b>tel:</b> +420 313 121 222 <b>fax:</b> +420 313 121 221 <b>www.quo-dopravni-znaceni.eu</b>	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název stavby (akce):** III/10614 Konopiště  
**Místo stavby:** III/10614 Konopiště – Václavice, staničení km 1,591 – 3,221  
**Okres:** Benešov  
**Zhotovitel:** COLAS CZ, a.s.  
**Přepokládaný termín:** 27. 6. – 27. 7. 2016

## 2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace je návrh dopravního opatření pro realizaci stavby „**III/10614 Konopiště**“. Jedná se o opravu povrchu vozovky mezi zámkem Konopiště a obcí Václavice v úseku staničení km 1,591 – 3,221 v celkové délce 1630 m.

## 3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Oprava vozovky bude realizována za úplné uzavírky opravované silnice č. III/10614. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům stavby, DZ B1 + Z2 + E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Dále bude uzavřena křižovatka se silnicí č. III/11434.

Objízdná trasa při uzavírce silnice č. III/10614 bude vedena po silnici č. III/10614, dále po sil. č. III/1057, III/10611, II/106 a III/10613 v celkové délce cca 12 km.

Objízdná trasa při uzavírce křižovatky se sil. č. III/11434 bude vedena po silnici č. III/11434, dále po silnici č. III/11455 a II/114 v celkové délce cca 8 km.

Dopravní značení je podrobně řešeno v návrhu DZ.

Návrh využívá i stávající svíslé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s nově navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno - škrtnuté páskou. Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení akce odstraněno.

*Technické podmínky:*

Provedení dopravních značek musí odpovídat platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. svíslé dopravní značky.

Značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značky užití na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukci (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

## 4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení.