

## Odůvodnění:

Dne 19.7. 2022 podala obec Chrášťany zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o zařazení vybraných dopravních cest na území obce Chrášťany do kategorie místní komunikace a jejich třídy.

Zahájení řízení ve věci správní orgán oznámil veřejnou vyhláškou ze dne 20.7. 2022 a současně usnesením prohlásil, že účastníci mohou činit své návrhy a podávat svá vyjádření a připomínky pro vydání rozhodnutí nejpozději do 15.8. 2022. Současně správní orgán účastníky poučil, že uplynutím uvedené lhůty ukončí dokazování.

Za účastníky řízení podle §27 odst.1 správního řádu správní orgán považuje vlastníka místních komunikací – obec Chrášťany a za účastníky řízení podle §27 odst.2 správního řádu správní orgán považuje též další osoby, pokud mohou být rozhodnutím ve věci přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech.

K podkladům rozhodnutí před jeho vydáním se mohli účastníci řízení v souladu s ustanovením §36 odst.3 správního řádu následně vyjádřit ve lhůtě pěti pracovních dnů po ukončení dokazování.

Jak vyplývá z obsahu podané žádosti a jejích příloh, ale i ze znalosti silničního správního úřadu, jedná se o komunikace, které slouží místní dopravě na území obce Chrášťany, umožňují přímou dopravní obsluhu sousedních rodinných a rekreačních domů, jejich napojení na ostatní komunikace a na komunikace vyšší kategorie nebo zajišťují spojení mezi sousedními obcemi.

K zařazení dopravních cest do kategorie místní komunikace III. třídy bylo navrženo celkem 6 dopravních cest, v pasportu komunikací označených jako 1c až 5c a 7c. Charakteristické užití místních komunikací III. třídy je obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu sousedních objektů ve stávající i nové zástavbě. Všechny dopravní cesty navržené k zařazení jako místní komunikace III. třídy jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

K zařazení do kategorie místní komunikace IV. třídy byly navrženy 3 dopravní cesty v pasportu komunikací označeny jako 1d až 3d. Ve všech případech se jedná o samostatné chodníky v Chrášťanech. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, schodiště, cesty v chatových oblastech, stezky pro pěší, cyklistické stezky, zklidněné komunikace apod.

Z dostupných podkladů se má za prokázané, že všechny komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace jsou ve vlastnictví obce Chrášťany. Relevantním dokladem o vlastnictví jsou doklady, že obec v minulosti komunikace vybuďovala nebo převzala a vynakládá finanční prostředky na údržbu a opravu těchto komunikací. Dále bylo z předložených dokladů zjištěno, že komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace se nacházejí převážně na pozemcích ve vlastnictví obce. V případech, kde se komunikace nacházejí na pozemcích jiných vlastníků, nebo na pozemky jiných vlastníků částečně zasahují, se jedná vždy o komunikace, které jsou podle občanského práva stavbou spojenou se zemí pevným základem, tj. samostatnou věcí. Stavba místní komunikace není podle §9 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb. součástí pozemku a v takovém případě je stavba komunikace ve vlastnictví obce a pozemek pod ní je ve vlastnictví jiné osoby.

Výčet parcel uvedený v rozhodnutí u jednotlivých komunikací slouží k lepší identifikaci komunikací a nemusí vždy obsahovat všechny parcely komunikací dotčené. Pozemky dotčené místními komunikacemi, uvedené ve výroku, byly zjištěny porovnáním letecké mapy a aktuální katastrální mapy digitalizované (KMD), která je pro dané území k dispozici. Všechny parcely, na kterých se komunikace nacházejí, a jak velká část každého z pozemků je komunikací dotčena, lze zjistit až po zaměření komunikací. Obec Chrášťany, jako vlastník místních komunikací, postupně jedná s vlastníky dotčených pozemků s cílem získat pozemky pod komunikacemi do vlastnictví obce.

Při rozhodování o zařazení komunikací bylo posuzováno, zda komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace vyhovují podmínkám podle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tzn. zda navržené komunikace vyhovují svým určením, dopravním významem a stavebně technickým vybavením. Všechny komunikace navržené k zařazení těmto požadavkům vyhovují. Tzn. místní komunikace jsou určeny pro motorová vozidla, jiná vozidla a chodce, dopravní význam místních komunikací je především místní doprava na území obce a vyhovují i stavebně technickým vybavením. Zařazení místních komunikací do tříd je provedeno v souladu s §6 zákona o pozemních komunikacích a odpovídá dopravnímu významu jednotlivých komunikací. To znamená místní komunikace III. třídy slouží zejména k přímé dopravní službě sousedních objektů, provozu osobních vozidel, k parkování těchto vozidel a k zpřístupnění jednotlivých částí obce. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.