

### **druh a účel umísťované stavby, informace o jejím uspořádání a údaje o její kapacitě:**

- nová část **dálnice I. třídy D3**, úsek km 29,200 – 45,900, navržená (silniční pozemky, na nichž je situováno těleso dálnice, silniční pomocný pozemek, a další části dálnice) na pozemcích parc.č. 60/1, 60/2, 90/1, 91, 92, 97, 98, 99, 100, 101/1, 102/1, 102/2, 103, 105/4, 105/17, 105/18, 105/19, 105/20, 105/21, 105/22, 105/23, 105/24, 105/25, 105/26, 105/28, 105/30, 105/32, 105/34, 105/40, 105/41, 105/43, 105/44, 108, 110, 173/7, 173/8, 173/9, 173/10, 173/13, 173/14, 174/2, 174/3, 174/6, 174/8, 174/9, 174/10, 175/1, 175/2, 176, 179/1, 179/2, 184/1, 184/2, 186/2, 186/3, 186/4, 191/1, 193/7, 205/12, 205/19, 205/20, 205/21, 205/22, 205/25, 205/26, 244/2, 245, 246, 247/1, 248/2, 250/1, 250/2, 1287, 1289/1, 1290/1, 1293/1 a 1293/4 v k.ú. Bezmíř, 315, 2009/27, 2142, 2146, 2147, 2149, 2163/1, 2163/2, 2164, 2165, 2166, 2168, 2172, 2176, 2177, 2181, 2184, 2185, 2188, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2195/6, 2195/8, 2206, 2475, 2476, 2477, 2480, 2481 a 2507 v k.ú. Chrástany u Benešova, 163, 171, 173/9, 173/10, 173/12, 188/1, 188/2, 189, 197/1, 197/7, 197/12, 197/13, 200/3, 229, 230, 231, 237/1, 240, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 255, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 265, 266, 267, 268, 269, 271, 272, 312/9, 315, 784/23, 784/24, 784/25, 784/26, 784/27, 784/28, 784/29, 784/30, 784/59, 896/4, 914/1, 914/3, 914/4, 914/5, 915/1, 938, 940, 941/2, 942/3, 947, 948/1, 949/1, 953/1, 963, 964/1, 964/5, 964/12, 964/15, 965/2, 1061, 1089, 1096/16, 1096/17, 1096/18, 1096/25, 1096/26, 1096/27, 1096/32, 1096/33, 1098, 1106, 1107/3, 1107/5, 1157/8, 1157/10, 1157/12, 1157/13, 1162/2, 1169, 1173/2, 1174, 1211, 1213/1, 1213/2, 1213/3, 1221, 1222/6, 1224/1, 1224/6, 1224/16, 1224/17, 1224/18 a 1224/20 v k.ú. Maršovice u Benešova, 104/5, 120, 122/1, 122/6, 124/1, 124/2, 126, 127/1, 130, 134, 136/1, 137, 165, 171, 172, 176, 184/5, 439, 560/5, 560/14, 560/23, 560/27, 560/30, 560/31, 572/7, 572/8, 572/9, 572/15, 572/17, 572/18, 572/19, 572/20, 576, 577, 578, 579/2, 579/3, 579/5, 579/6, 579/7, 581/1, 581/2, 581/3, 582, 583, 584, 588, 590/1, 590/2, 591/1, 591/3, 591/4, 592, 593, 594, 597/1, 597/2, 597/3, 597/4, 597/5, 598, 599, 600/1, 603/1, 603/2, 603/4, 603/5, 654/1, 655/2, 655/3, 655/4, 655/5, 656/2, 658/1, 660/1, 660/2, 660/3, 660/4, 660/5, 660/6, 660/9, 660/10, 660/11, 662, 663, 664, 665 a 683 v k.ú. Minartice, 474/1, 495/2, 496/1, 497/1, 497/3, 497/4, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 511, 513, 514, 515/1, 515/2, 595, 596/2, 599/4, 600, 601, 603/2, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 1430/2, 1431/1, 1432, 1433 a 1476 v k.ú. Neštětice, 1597, 1613/1, 1616/1, 1616/2, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621, 1622, 1623, 1624/1, 1624/2, 1624/3, 1625, 1626, 1627, 1662/16, 1662/27, 1687, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1718, 1720, 1722/1, 1722/2, 1723, 1729, 1730, 1731, 1748, 1763, 1765/4, 1767, 1770, 1772, 1774, 1775, 1776, 1809, 1810, 1811, 1812, 1820/1, 1820/2, 1820/3, 1830, 1834/1, 1834/2, 1837, 1839, 1840, 1841, 1843, 1849, 1850, 1851, 1852, 2458, 2461/1, 2468, 2469 a 2494/2 v k.ú. Příbyšice, 186/1, 187/17, 190/23, 190/26, 196, 197, 213, 215, 216/19, 216/20, 216/21, 216/26, 216/27, 216/31, 216/32, 216/34, 216/35, 216/38, 216/43, 216/61, 216/62, 223, 225, 227/1, 227/12, 227/14, 227/15, 227/21, 228, 237/1, 237/2, 241, 243/6, 243/10, 243/11, 251, 254, 304/7, 304/9, 304/10, 993, 998, 999, 1006 a 1014 v k.ú. Šebáňovice, 304/1, 304/15, 304/16, 304/18, 304/19, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 345/2, 353, 480/1, 480/2, 480/4, 480/11, 983 a 990/2 v k.ú. Strnadice, 254/1, 254/2, 254/3, 254/6, 254/8, 254/25, 254/26, 254/27, 254/28, 254/29, 254/30, 254/31, 254/32, 254/33, 263, 264, 279, 280, 281, 282, 283/1, 283/2, 284/2, 285/1, 286, 287, 288, 289, 293, 294, 295/1, 295/2, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 306, 307, 308, 314, 315, 316, 326, 329, 330, 334, 335, 336, 370/3, 370/5, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 392/2, 393,

394, 395/2, 396, 397, 398, 399, 400, 401/1, 401/2, 402, 403/1, 403/2, 410/1, 410/2, 410/3, 410/4, 410/7, 444/14, 448/1, 448/3, 448/4, 928/2, 934 a 956 v k.ú. Tisem, 707/1, 746/5, 747, 749, 759, 761, 762, 763, 805, 806, 809, 815, 816, 817/1, 817/14, 817/15, 817/17, 817/18, 817/19, 817/20, 817/23, 817/46, 817/49, 818, 819, 845, 846, 847, 849, 850, 854, 855, 856, 857/1, 857/2, 857/3, 858, 862, 864/1, 864/2, 865/1, 865/2, 869, 870, 872, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 882, 892/1, 2411/9, 2411/10, 2411/26, 2411/27, 2411/48 a 2413/3 v k.ú. Václavice u Benešova, 275, 277, 278/3, 278/5, 278/6, 278/8, 278/10, 278/11, 282/3, 282/4, 283/4, 283/5, 283/6, 2334/2 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice, 296/1, 296/4, 428/7, 494, 497, 498, 507, 508, 510, 511, 512, 515/8, 515/10, 515/11, 515/12, 517/2, 517/3, 517/4, 517/5, 518/2, 519, 521, 522, 523/1, 525, 529, 532, 533/1, 535, 564/6, 564/7, 564/8, 564/9, 627, 632, 636/2, 636/3, 636/6, 641, 642, 656, 660/1, 660/2, 662/2, 662/3, 663, 665, 666/1, 666/2, 666/3, 666/4, 667, 671/2, 671/3, 676, 677/2, 686, 691, 692, 694, 695, 1217, 1219, 1220, 1225/2, 1226, 1229, 1235, 1236, 1237/1, 1241, 1244, 1252, 1255, 1259, 1262, 1263, 1270/4, 1270/8, 1752/1, 1781/1, 1781/4, 1793/4 a 1796 v k.ú. Zahrádka u Benešova, 155/4, 155/8, 155/9, 179, 180, 184, 186, 187, 188/1, 189, 194, 195, 230/2, 234, 235/1, 235/15, 236, 244/1, 1285/3, 1285/4, 1500/2, 1501/1 a 1501/2 v k.ú. Zderadice), navazující (na severu v km 29,2 v k.ú. Chrástřany a v k.ú. Václavice) na současně připravovanou dálniční stavbu D3 0303 Hostěradice – Václavice a (na jihu, v k.ú. Bezmíř) na současně připravovanou dálniční stavbu D3 0305/I. Voračice – Nová Hospoda, jejíž součástí jsou zejména:

konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, odpočívka (Minartice), stavby a technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, přídatné pruhy, násypy a svahy, dělicí pásy, příkopy a ostatní povrchová odvodňovací zařízení, silniční pomocné pozemky, svislé dopravní značky a vodorovná dopravní značení, zábradlí, svodidla, směrové sloupky, dopravní knoflíky, staničníky, mezníky, dopravní ostrůvky, vodící proužky:

- **SO 304.101** nazvaný *Dálnice D3 km 29,200 – 45,900*  
stavba navazuje na úsek 0303 (Hostěradice – Václavice) těsně za mimoúrovňovou křižovatkou „Václavice“, ve které se na dálnici D3 napojí tzv. Václavická spojka od stávající silnice I/3 u Benešova. Konec úseku se potom nachází v km 45,900 za lokalitou Voračice a stejnojmennou mimoúrovňovou křižovatkou. Zde navazuje další stavební úsek dálnice D3 – 0305/I (Voračice – Nová Hospoda). Celková délka předmětného úseku dálnice tak činí 16,7 km. Dálnice je v celém úseku stavby navržena v kategorii D 27,5/130, tzn. čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace. Šířka jízdních pruhů je 3,75 m, šířka odstavného pruhu (= zpevněné části krajnice) je 3,00 m, šířka středního dělicího pásu 3,50 m.  
Poznámka: též šířky dalších pozemních komunikací níže, vyplývají z uváděného kategorijského znaku, který vedle písmena značícího druh pozemní komunikace obsahuje číslo kategorijského znaku, jež značí celkovou volnou šířku komunikace (údaj je uveden v metrech).
- **SO 304.111** nazvaný *Mimoúrovňová křižovatka Neštětice*  
Účelem MÚK Neštětice je propojení dálnice D3 se silnicí II/114 (Neveklov – silnice I/3). Křižovatka je řešena jako deltovitá z křižovatkovými větvemi umístěnými v jihozápadním a jihovýchodním kvadrantu. Vratná Větev A zajišťuje odbočení z dálnice

D3 ze směru od Prahy. Na konci úseku se napojuje na Větev B. Její celková délka je 262 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru  $R = 85$  m.

Větev B zajišťuje napojení ze silnice II/114 na dálnici D3 do směru na Tábor. V počátečním úseku je řešena jako obousměrná, dále po odpojení Větve A jako jednosměrná a její celková délka je 358 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 60$  km/h a tvoří je přímá délky 49 m a protisměrné směrové oblouky o poloměrech  $R = 85$  m, resp.  $R = 160$  m.

Vratná Větev C zajišťuje napojení na dálnici D3 do směru na Prahu. Odpojuje se z Větve D. V celém svém úseku je řešena jako jednosměrná. Její celková délka je 178 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 40$  km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru 50 m.

Větev D zajišťuje odbočení z dálnice D3 ve směru od Tábora na silnici II/114. Větev je řešena nejprve jako jednosměrná, po připojení Větve C jako obousměrná. Její celková délka je 426 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 60$  km/h a tvoří je dva protisměrné směrové oblouky, pravotočivý o poloměru  $R = 200$  m a levotočivý o poloměru  $R = 145$  m.

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) jednosměrné větve tvoří:

jízdní pruh	1 x 5,50 m
(rozdělený osou komunikace na 2,00 + 3,50 m)	
vodící proužky	2 x 0,25 m
zpevněné krajnice	2 x 0,25 m
nezpevněné krajnice	2 x 0,50 m

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) obousměrné větve tvoří:

jízdní pruhy	2 x 3,50 m
vodící proužky	2 x 0,25 m
zpevněné krajnice	2 x 0,25 m
nezpevněné krajnice	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Pro křížení komunikací bude sloužit dálniční most přes silnici II/114.

- **SO 304.112** nazvaný *Mimoúrovňová křižovatka Voračice*

Účelem MÚK Voračice je propojení dálnice D3 se silnicí I/18 (Sedlčany – Votice). Silnice I/18 je ve vlastnictví ČR a ve správě ŘSD. Křižovatka je řešena jako deltovitá z křižovatkovými větvemi umístěnými v jihozápadním a jihovýchodním kvadrantu.

Vratná Větev A zajišťuje odbočení z dálnice D3 ze směru od Prahy. Na konci úseku se napojuje na Větev B. Její celková délka je 324 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru  $R = 85$  m.

Větev B zajišťuje napojení ze silnice I/18 na dálnici D3 do směru na Tábor. V počátečním úseku je řešena jako obousměrná, dále po odpojení Větve A jako jednosměrná a její celková délka je 403 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou

rychlost  $v_n = 60$  km/h a tvoří je dva protisměrné oblouky o poloměrech  $R = 85$  m, resp.  $R = 155$  m.

Vratná Větev C zajišťuje napojení na dálnici D3 do směru na Prahu. Odpojuje se z Větvě D. V celém svém úseku je řešena jako jednosměrná. Její celková délka je 191 m. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 40$  km/h a tvoří je pravotočivý oblouk o poloměru 60 m.

Větev D zajišťuje odbočení z dálnice D3 ve směru od Tábora na silnici I/18. Větev je řešena nejprve jako jednosměrná, po připojení Větvě C jako obousměrná. Její celková délka je 339 m. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost  $v_n = 60$  km/h a tvoří je dva protisměrné směrové oblouky, pravotočivý o poloměru  $R = 145$  m a levotočivý o poloměru  $R = 250$  m.

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) jednosměrné větve tvoří:

jízdní pruh 1 x 5,50 m  
(rozdělený osou komunikace na 2,00 + 3,50 m)

vodící proužky 2 x 0,25 m

zpevněné krajnice 2 x 0,25 m

nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m

Základní volnou šířku (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) obousměrné větve tvoří:

jízdní pruhy 2 x 3,50 m

vodící proužky 2 x 0,25 m

zpevněné krajnice 2 x 0,25 m

nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice je v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m, v úsecích se svodidly 1,50 m.

Pro křížení komunikací bude vybudován dálniční most přes silnici I/18 (SO 304.212).

- **SO 304.190.1** nazvaný *Svislé a vodorovné dopravní značení*

- **SO 304.190.2** nazvaný *Portály pro dopravní značení*

- **SO 304.190.3** nazvaný *Proměnné dopravní značení*

- **SO 304.135** nazvaný *Odpočívka Minartice v km 43,400*

Na úseku stavby D3 0304 navržena jedna oboustranná dálniční odpočívka, a to nedaleko obce Minartice. Její poloha je navržena s ohledem na požadovanou vzdálenost od nejbližší mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/18 (MÚK Voračice). Podle podkladu „Typový návrh odpočívek na dálnicích“ (Valbek s.r.o., 11/2015) se z hlediska kapacity parkovacích ploch a vybavení jedná o tzv. STŘEDNÍ dálniční odpočívku, variantu TO.2.1 s čerpací stanicí pohonných hmot. Kapacita parkovacích stání na obou stranách je 34 osobních automobilů, 20 nákladních automobilů, 4 autobusy, 5 karavanů. Půdorysně zabírá levá odpočívka (směr Tábor) území cca 370 m x 120 m, pravá odpočívka (směr Praha) potom cca 400 m x 100 m.

- **SO 304.490** nazvaný *Přípojky NN pro systém DIS-SOS – Maršovice*

K zajištění dodávky elektrické energie pro kabelovou síť DIS-SOS dálnice zřídí se v uvedené lokalitě podzemní kabelová přípojka 1 kV (elektrická přípojka je navržena na pozemcích parc. č. 163, 197/7, 197/12, 197/13, 1096/32, 1096/33, 1107/3, 1107/5, 1157/6, 1157/13 a 1169 v k.ú. Maršovice u Benešova) délky 450 m, hloubka uložení 1,5 m pod terénem. z rozvodné distribuční sítě nn veřejného distributora (zde ČEZ Distribuce). S provozovatelem distribuční sítě bylo předběžně určeno místo pro připojení. Jedná se o druhý stožár nadzemního kabelového vedení od trafostanice obce Maršovice ve směru Neveklov. Na tomto stožáru, osazeném těsně za oplocením objektu Útulku pro opuštěná zvířata, bude zřízen kabelový svod s pojistkovou skříní. Před oplocením bude pak osazen pilíř měření.

- **SO 304.491** nazvaný *Systém DIS-SOS – kabelové vedení*  
Předmětem projektu daného objektu bude výstavba sdělovací i silnoproudé metalické části kabelových rozvodů uvedeného systému tísňového volání určeného pro dálnice. Na základě provozního předpisu ŘSD (PPK-KAB) a ve smyslu ČSN 736101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely. Tímto vzniká páteřní komunikační síť k záchrannému systému SOS a DIS (Dopravní informační systém) pro následnou instalaci SOS hlásek, meteorologických s jejich varovným systémem, automatických sčítačů dopravy, informačním portálem a kamerovým systémem.
- **SO 304.492** nazvaný *Systém DIS-SOS – hlásky*  
Tento objekt je zpracován na základě požadavku investora na instalaci systému hlásek tísňového volání (dále jen hlásek SOS). Investor předpokládá, že na této stavbě a v návazných úsecích bude použit k instalaci progresivní systém tísňového volání kombinovaný s integrovanými službami dálničního informačního systému, v provedení DIS-SOS. Hlásky SOS jsou všeobecně nasazovány na dálniční tahy a rychlostní silnice jako základní výbava z důvodu zvyšování bezpečnosti provozu a pro větší operativnost zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Systém umožňuje správci a údržbě dálnice přenášet varovná hlášení do proměnného dopravního značení na trase dálnice a poskytovat řidičům aktuální informace (oznamující např. vznik námrazy na vozovce, nehodu a jiné informace). Telefonní hlásky záchranného systému SOS se instalují ve vzdálenosti cca 2 km a budou napojené na dále zmíněnou silovou napájecí síť.
- **SO 304.493** nazvaný *Systém DIS-SOS – šachty a prostupy*  
Tento stavební objekt je navržen za účelem vybudovat ve spodní stavbě dálnice systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů hlásek systému SOS.
- **SO 304.494** nazvaný *Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely*  
Předmětem stavebního objektu je pokládka trubek pro optická vedení ve vazbě na systém SOS. Bude provedena pokládka pěti HDPE trubek (červená 40, žlutá 40; červená 32, žlutá 32, modrá 40). Ve stavebním úseku se dále předpokládají krátké lokální přílohy optotrubky (zelená 32) pro optická připojení, převážně pak k nejbližší hlásce systému SOS.
- **SO 304.495** nazvaný *Systém DIS-SOS – meteostanice*

Na vybraných místech se nainstalují silniční meteorologické stanice ke sledování povětrnostní situace v této části dálnice D3 za účelem zlepšení údržby a zajištění sjízdnosti vozovky. Tento objekt řeší instalaci provozně-měřících meteorostanic při souběžné výstavbě systému tísňového volání DIS-SOS (hlásek SOS) na D3 v úseku stavby 0304. Měřicí stanice jsou navrženy do rizikových míst a to tak, aby pomocí údajů z povětrnostních čidel a pomocí silničních a mostových sond došlo k vyhodnocení situace a signalizaci rizikových stavů, a navíc bylo možné správně vyhodnotit zimní údržbu. Součástí výstavby bude termální mapování vozovky dokončeného povrchu komunikace, jeho zpracování je nutné pro instalaci jeho datové podoby do programu předpovědního systému.

- **SO 304.496** nazvaný *Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy*  
Tento objekt řeší na trase D3 na úseku 0304 instalaci automatických sčítačů dopravy (ASD). ASD se dle požadavku ŘSD instalují za účelem sledování a statistiky průjezdu vozidel v jednotlivých mezikřižovatkových úsecích dálnic. ASD budou umístěny v km 33,020 vlevo a v km 41,240 vlevo.
- **SO 304.497** nazvaný *Systém DIS-SOS – kamerový dohled*  
Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti, a stavu dopravy v kritických místech rychlostní silnice D3 stavby 0304, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Kamery jsou navrženy s umístěním na 10m stožár zesílené konstrukce (typ UD) vč. typového betonového základu. Rozměr stožáru je  $V = 10\text{m}$ ;  $D_{\text{max}} = 219\text{mm}$ . Jsou navrženy otočné tubusové se stabilizací obrazu. Kamery budou mimo oblast VO doplněny o infra osvětlení pro noční vidění. Datové a silové napojení kamer bude vedeno od nejbližších hlásek SOS/MX/SX přímo do kamery. Kamery budou umístěny v km 29,935 vpravo, v km 31,300 vlevo, v km 33,736 vpravo, v km 37,010 vpravo, v km 39,270 vpravo, v km 43,310 vpravo a v km 45,300 vpravo.
- **SO 304.498** nazvaný *Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD*  
Předmětem stavebního objektu je instalace optického kabelu OK DIS (24 vl.), který tvoří primární součást dopravně informačního systému. Současně bude instalován optický kabel OK-DKS (96 vl.), který propojí střediska SSÚD Netvořice a SSÚD Chotoviny. Součástí SO bude instalace OK KT (96 vl.) pro napojení tunelu 304.607 na řídicí středisko SSÚD Netvořice. Dále budou instalovány optické multimode (MM) kabely budou pro napojení periferních zařízení v rámci stavby 0304 dálnice D3.
- **SO 304.499.1** nazvaný *Dálniční informační systém DIS*  
Tento SO řeší integraci varovného a informačního systému do prostředí DIS-SOS, který poskytne účastníkům silničního provozu dostatek provozních informací o stavu vozovky na příslušném rizikovém úseku rychlostní silnice D3 0304. Výstupem projektu bude zvýšení bezpečnosti silničního provozu a lepší informování cestujících veřejnosti o stavu dopravy, zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí ve zmiňovaném úseku komunikace D3. Tyto informace budou realizovány prostřednictvím informačního portálu, který se skládá ze zařízení pro provozní informace (ZPI-text) a proměnné dopravní značky (PDZ).

- **SO 304.499.3** nazvaný *Rozvod v komorách mostu SO 206*  
Předmětem objektu je elektroinstalace (světelný a zásuvkový obvod) ve vnitřních prostorách obou komor dálničního mostu SO 304.206 dle požadavku provozovatele dálnice. Respektují se požadavky na možnost ovládání orientačního osvětlení při vstupu z obou stran mostu, jakož i při vlastním průchodu mostem. Rozmístění úsporných průmyslových svítidel bude s roztečí cca 15 až 18 m na stropu vnitřní mostní konstrukce.
- **SO 304.499.4** nazvaný *EZS mostu SO 206*  
Předmětem objektu je zabezpečení vstupu do vnitřních prostor komorových mostů, v tomto úseku konkrétně mostu 304.206. Toto doplňující zabezpečení si vynutily negativní zkušenosti z jiných mostů, kdy je vnitřní vybavení mostu systematicky kradeno a devastováno (kabely, kovové předměty, rozvaděče apod.). Dohled nad vstupem neoprávněných osob do mostu bude prováděn v SSÚD Netvořice (výhled). Signalizační systém narušení vstupních dveří technických prostor mostního objektu je řešen na základě užití systému EZS (= elektronický zabezpečovací systém) na bázi samostatné periférie řídicího systému DIS. Dveřní kontakty, PIR čidla, ovládací klávesnice a sirény jsou napojeny na ústřednu EZS, která bude umístěna v tubusu mostu a bude napojena na nejbližší komunikační rozvaděč.

Mostní objekty, po nichž je dálnice vedena:

- **SO 304.201** nazvaný *Most přes silnici III/11434 v km 31,880*  
Most převádí dálnici D3 přes silnici III/11434 mezi Neštěticiemi – Příbyšicemi. Volná výška pod mostem je 4,75 m. Nosnou konstrukci tvoří přesýpaná železobetonová rámová konstrukce s přechodovými deskami. Rozpětí pole je 15 m. Tloušťka stěn je navržena 0,9 m. Horní deska má max. tl. v místě náběhu 0,9 m, mimo náběh tl. 0,6 m.
- **SO 304.202** nazvaný *Most přes vodoteč v km 33,692*  
Most převádí dálnici D3 přes vodoteč (= levostranný přítok Tisemského potoka) a zajišťuje prostupnost území. Je zvolena klenbová konstrukce. Volná výška pod mostem je 8,30 m. Konstrukci mostu tvoří otevřený tubus s parabolickou klenbou vodorovné světlosti 18,67 m a svislé světlosti 10,27 m se základovými pasy šířky 4,30 m. Tloušťka železobetonové klenby je 0,30 m s koncovými náběhy tloušťky 0,70 m.
- **SO 304.203** nazvaný *Most přes silnici II/114 v km 33,813*  
Most převádí dálnici D3 přes silnici II/114 mezi Neveklovem – Benešovem. Volná výška pod mostem je 8,00 m. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska s konzolovým vyložení o 4 polích rozpětí 15,5 + 2 x 22,0 + 15,5 m. Tloušťka desky je 1,1 m.
- **SO 304.204** nazvaný *Most přes potok Tisem v km 34,483*  
Most převádí dálnici D3 přes údolí s vodotečí Tisem a jejím levým přítokem. Dále se zde vedou přeložky polních cest. Volná výška pod mostem je 13,70 m. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámový spojitý nosník s konzolovým vyložení, o 9 polích rozpětí 30,0 + 7 x 40,0 + 30,0 m. Výška trámu je 2,4 m. Šířka nosné konstrukce pravého mostu je proměnná od 14,35 m do 15,10 m, kdy změna příčného řezu proběhne v prvním poli estakády. Nosná konstrukce levého mostu je konstantní šířky 14,35 m.
- **SO 304.205** nazvaný *Most přes biokoridor v km 35,808*

Most slouží k převedení dálnici D3 a k zajištění prostupnosti území. Most s navrženou délkou přemostění a volnou výškou pod mostem 5,90 m. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska s konzolovým vyložením, spojitá z předpjatého betonu o 3 polích rozpětí 12,0 + 15,0 + 12,0 m. Tloušťka desky je 0,7 m.

- **SO 304.206** nazvaný *Most přes Zderadický potok v km 37,246*  
Most převádí dálnici D3 přes údolí se Zderadickým potokem a nově vzniklými polními cestami. Volná výška pod mostem je 25,80 m. Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník komorového průřezu s konzolovým vyložením z předpjatého betonu o 13 polích s rozpětím 42,0 + 11 x 60,0 + 42,0 m. Výška komory je 3,0 m. Celková délka mostu je 760,80 m.
- **SO 304.207** nazvaný *Most přes vodoteč v km 39,209*  
Most převádí dálnici D3 přes vodoteč v km 39,209 a polní cestu. Volná výška pod mostem je 6,50 m. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska s konzolovým vyložením z předpjatého betonu o 3 polích rozpětí 15,0 + 20,0 + 15,0m. Tloušťka desky je 1,0 m.
- **SO 304.208** nazvaný *Most přes Maršovický potok v km 39,555*  
Most převádí dálnici D3 přes údolí s Maršovickým potokem, polní cestu a zajišťuje prostupnost území. Volná výška pod mostem je 7,40 m. Nosnou konstrukci tvoří šikmá spojitá deska s konzolovým vyložením z předpjatého betonu o 3 polích rozpětí 15,0 + 21,0 + 15,0 m. Tloušťka desky je 1,0 m.
- **SO 304.209** nazvaný *Most přes polní cestu v km 44,208*  
Most převádí dálnici D3 přes polní cestu východně od Chlumeckého rybníka. Volná výška pod mostem je 5,10 m. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámový spojitý nosník s konzolovým vyložením o 3 polích rozpětí 15,0 + 21,0 + 15,0 m. Tloušťka desky je 1,0 m.
- **SO 304.210** nazvaný *Most přes železniční trať v km 44,459*  
Most převádí dálnici D3 přes železniční trať Sedlčany – Olbramovice jihovýchodně od zastávky Minartice. Volná výška pod mostem je 7,25 m. Nosnou konstrukci tvoří šikmá trámová prostě uložená deska. Rozpětí pole je 18,0 m. Výška průřezu je 1,0 m.
- **SO 304.211** nazvaný *Most přes Nový potok v km 44,560*  
Most převádí dálnici D3 přes údolí s Novým potokem a polní cestou severozápadně od Voračic a zajištění prostupnosti území z hlediska životního prostředí. Lokální biokoridor (LBK) podél Nového potoka funkčně spojuje rybník Jezero (= evropsky významná lokalita Minartice) a lokální biocentrum (LBC) Voračice Černý rybník a také mokřad u železniční trati. Volná výška pod mostem je 11,10 m. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámový spojitý nosník s konzolovým vyložením, o 5 polích rozpětí 30,0 + 3 x 40,0 + 30,0 m. Výška trámu je 2,4 m.
- **SO 304.212** nazvaný *Most přes silnici I/18 v km 45,119*  
Most převádí dálnici D3 přes silnici I/18 Votice – Sedlčany západně od obce Voračice. Volná výška pod mostem je 6,50 m. Nosnou konstrukci tvoří šikmá spojitá deska s konzolovým vyložením o 3 polích rozpětí 21,0 + 30,0 + 21,0 m. Tloušťka desky je 1,2 m.

Tunel a další stavby a technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích



- **SO 304.607** nazvaný *Tunel Prostřední Vrch*  
Dálniční tunel Prostřední vrch je dlouhý 955 m. Tvoří jej dvě tunelové trouby, každá pro jeden směr v kategorii T 9,5. Jedná se o šířku komunikace mezi obrubníky (jízdni pruhy 2x 3,75 m + vodící proužky 2x 0,25 m + nouzový pruh 1,50 m) Podjezdná výška dálnice 4,80 m je v tunelu dodržena. Max. celková volná výška ve středu tunelové trouby je 7,35 m. Tunel je na většině svého úseku ražený, v části před jižním portálem je hloubený. Severní portál (portál Praha) je situován do zalesněného svahu kopce Prostřední vrch, kterým trasa dálnice D3 prochází. Za kopcem tunel pokračuje zemědělskou půdou, podchází silnici III/11436 (Černíkovice – Vatěkov) a za ní ústí na povrch (portál Tábor) v zářezu hlubokém cca 10 m. U severního portálu (Praha) bude řídicí provozně technický objekt (max. 30 x 15 m, výška max. 10 m) se sruženou zpevněnou plochou (pro složky integrovaného záchranného systému, Policie ČR a ŘSD) o rozloze min. 2500 m<sup>2</sup> (125 m x 22 m). U portálu Tábor bude umístěno podružný provozně technický objekt (max. 30 x 15 m, výška max. 10 m) a sružená plocha o rozloze min. 1205 m<sup>2</sup> (půdorysné rozměry 100 m x 13 m).  
  
Provozně technické objekty budou na veřejnou technickou infrastrukturu napojeny pouze prostřednictvím SO 304.741 nazvaným *Kabelové vedení 22 kV – přípojka PTO Chrášťany* a SO 304.742 nazvaným *Kabelové vedení 22 kV – přípojka PTO Příbyšice*
- **SO 304.741** nazvaný *Kabelové vedení 22 kV – přípojka PTO Chrášťany*  
Objekt je navržen pro zajištění dodávky elektrické energie pro Provozně technický objekt (PTO) tunelu Prostřední Vrch u severního portálu (Praha). Pro předpokládaný soudobý příkon 483 kW bude na úrovni velkoodběru zřízena v napěťové hladině 22kV kabelová přípojka (**elektrická přípojka** je navržená na pozemcích parc. č. 311 a 315 v k.ú. Chrášťany u Benešova, 748, 749, 761, 809, 815, 817/14, 817/15, 817/49, 870, 872, 876, 877, 878, 2411/27, 2411/48 a 2413/3 v k.ú. Václavice u Benešova.) mezi stožárem č. 47, resp. č. 5 (vedení po přeložce v rámci SO 303.411) venkovního vedení 22 kV SLABEN a rozvodnou PTO tunelu. Měření elektrického odběru bude v rozvodně 22/0,4kV daného PTO. Přípojka celkové délky 1050 m bude začínat na svislém úsekovém odpínači zmíněného venkovního vedení (provede ČEZ) a bude pokračovat podél dálnice na hraně jejího trvalého záboru (pod svahem, resp. nad zářezem) až do přívodní kobky rozvodny PTO. Kabel přípojky 3x 22-AXEKVCEY 1x70 mm<sup>2</sup>. Hloubka uložení kabelu 1,5 m pod terénem.
- **SO 304.742** nazvaný *Kabelové vedení 22 kV – přípojka PTO Příbyšice*  
Objekt je navržen pro zajištění dodávky elektrické energie pro Provozně technický objekt (PTO) tunelu Prostřední Vrch u jižního portálu (Tábor). Pro předpokládaný soudobý příkon 483 kW bude na úrovni velkoodběru zřízena v napěťové hladině 22kV kabelová přípojka (**elektrická přípojka** je navržená na pozemcích parc. č. 2166, 2168, 2169, 2172, 2176, 2177, 2181, 2184, 2185, 2188, 2477, 2480 v k.ú. Chrášťany u Benešova, 1596, 1597, 1613/1, 1616/1, 1616/2, 1618/2, 1619, 1624/3, 2458 a 2461/1 v k.ú. Příbyšice) mezi stožárem č. 4 (vedení po přeložce v rámci SO 303.411) venkovního vedení 22 kV SLABEN a rozvodnou PTO tunelu. Měření elektrického odběru bude v rozvodně 22/0,4kV daného PTO. Přípojka celkové délky 850 m bude začínat na svislém úsekovém odpínači zmíněného venkovního vedení (provede ČEZ) a bude pokračovat podél dálnice

na hraně jejího trvalého záboru (pod svahem, resp. nad zářezem) až do přívodní kobky rozvodny PTO. Kabel přípojky 3x 22-AXEKVCEY 1x70 mm<sup>2</sup>. Hloubka uložení kabelu 1,5 m pod terénem.

#### Protihlukové stěny

- **SO 304.761** nazvaný *Protihluková stěna km 34,430 – 34,785 vlevo*  
Stěna je vedena na mostě a bude provedena z ocelových sloupků HEA kotvených do mostní římsy. Výplně tvoří panely z průsvitného odrazivého materiálu se dvěma ztužujícími madly. Délka stěny je 354 m, výška 2 m.
- **SO 304.762** nazvaný *Protihlukové stěny km 38,410 – 39,240 vlevo*  
Stěna je navržena jako jednostranně pohltivá. Železobetonové prefabrikované sloupky s průřezem „H“ jsou vsazené do hlav pilot nebo do kalichu železobetonových patek. Nad soklovými panely jsou navrženy jednostranně pohltivé panely. Stěna je částečně vedena na mostě SO 304.207, zde je provedena z ocelových sloupků HEA ukotvených do mostní římsy, výplňové panely jsou z průsvitného odrazivého materiálu. Délka stěny je 830 m, z toho 62 m na mostě, výška 3,5 m.
- **SO 304.763** nazvaný *Protihluková stěna km 40,220 – 40,760 vpravo*  
Stěna je umístěna nad zářezem dálnice. Je navržena jako jednostranně pohltivá. Železobetonové prefabrikované sloupky s průřezem „H“ jsou vsazené do hlav pilot nebo do kalichu železobetonových patek. Nad soklovými panely jsou navrženy jednostranně pohltivé panely. Délka stěny je 540 m, požadovaná výška 3 – 4,5 m.
- **SO 304.764** nazvaný *Protihlukové stěny km 42,100 – 42,820 vpravo*  
Stěna je navržena jako jednostranně pohltivá. Železobetonové prefabrikované sloupky s průřezem „H“ jsou vsazené do hlav pilot nebo do kalichu železobetonových patek. Nad soklovými panely jsou navrženy jednostranně pohltivé panely. Délka stěny je 720 m, požadovaná výška 3 – 6 m.
- **SO 304.765** nazvaný *Protihluková stěna km 44,100 – 44,300 vpravo*  
Stěna je navržena jako jednostranně pohltivá. Železobetonové prefabrikované sloupky s průřezem „H“ jsou vsazené do hlav pilot nebo do kalichu železobetonových patek. Nad soklovými panely jsou navrženy jednostranně pohltivé panely. Stěna je částečně vedena na mostě SO 304.209, zde je provedena z ocelových sloupků HEA ukotvených do mostní římsy, výplňové panely jsou z průsvitného odrazivého materiálu. Délka stěny je 200 m, z toho 90 m na mostě, požadovaná výška 3 m.
- **SO 304.766** nazvaný *Protihluková stěna km 0,540 – 0,760 sil. I/18 vlevo*  
Stěna je navržena jako jednostranně pohltivá. Železobetonové prefabrikované sloupky s průřezem „H“ jsou vsazené do hlav pilot nebo do kalichu železobetonových patek. Nad soklovými panely jsou navrženy jednostranně pohltivé panely. Stěna je částečně vedena na mostě SO 304.241, zde je provedena z ocelových sloupků HEA ukotvených do mostní římsy, výplňové panely jsou z průsvitného odrazivého materiálu. Délka stěny je 220 m, z toho 14 m na mostě, požadovaná výška 3 m.

#### Zemní valy umístěné na dálničním pozemku

- **SO 304.771** nazvaný *Zemní val v km 29,460 – 30,040 vlevo*

Val je v km 29,810 přerušen z důvodu odvodnění. Půdorysná plocha valu je 18 532 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 6 m.

- **SO 304.772** nazvaný *Zemní val v km 29,460 – 30,040 vpravo*  
Val je v km 29,810 přerušen z důvodu odvodnění. Půdorysná plocha valu je 19 207 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 9 m.
- **SO 304.773** nazvaný *Zemní val v km 31,540 – 31,860 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 8 943 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 7 m.
- **SO 304.774** nazvaný *Zemní val v km 32,920 – 33,100 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 4 297 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 10 m.
- **SO 304.775** nazvaný *Zemní val v km 33,200 – 33,400 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 7 454 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 7 m.
- **SO 304.776** nazvaný *Zemní val v km 35,500 – 35,700 vpravo*  
Půdorysná plocha valu je 7 399 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 6 m.
- **SO 304.777** nazvaný *Zemní val v km 38,050 – 38,350 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 5 451 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 5 m.
- **SO 304.778** nazvaný *Zemní val v km 38,000 – 38,300 vpravo*  
Půdorysná plocha valu je 5 912 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 4 m.
- **SO 304.779** nazvaný *Zemní val v km 38,840 – 39,100 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 4 305 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 4 m.
- **SO 304.780** nazvaný *Zemní val v km 39,260 – 39,480 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 5 474 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 5 m.
- **SO 304.781** nazvaný *Zemní val v km 39,700 – 40,100 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 10 791 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 5 m.
- **SO 304.782** nazvaný *Zemní val v km 42,510 – 42,820 vpravo*  
Půdorysná plocha valu je 5 056 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 4 m.
- **SO 304.783** nazvaný *Zemní val v km 43,150 – 43,360 vpravo*  
Půdorysná plocha valu je 4 717 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 7 m.
- **SO 304.784** nazvaný *Zemní val v km 43,450 – 43,760 vpravo*  
Půdorysná plocha valu je 9 246 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu 8 m.
- **SO 304.785** nazvaný *Zemní val km 0,9 – 1,1 přeložky silnice I/18 vlevo*  
Půdorysná plocha valu je 6 131 m<sup>2</sup>, max. výška nad úrovní terénu přibližně 6 m.

#### Kanalizace dálnice

Součástí stavebních objektů dešťové kanalizace je ucelený systém odvodnění vozovky navržené dálnice D3. Hlavním prvkem odvodnění je středová dešťová kanalizace, do které jsou v místě šachet zaústěny přípojky od vpustí. Vpusti umístěné ve žlábcích jsou součástí objektu kanalizace, pokud je žlábek nahrazen šterbinovým žlabem je tento žlab součástí objektu komunikace. Rozsah kanalizace je od místa zaústění do dešťové usazovací nádrže až po koncovou šachtu na stoce. Objekty dešťových usazovacích nádrží (DUN) a retenčních

nádrží (RN) jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů. Dvě retenční nádrže jsou navrženy jako podzemní, ostatní jako zemní těleso.

- **SO 304.301.1** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 29,200 – 30,130*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od rozhraní staveb D3 0303 a D3 0304 v km 29,2 až po severní portál tunelu „Prostřední vrch“. Celková délka všech jejích úseků (DN 300, 400, 500) je 1 060 m. Kanalizace je v km 29,200 zaústěna do navazujícího úseku řešeného v rámci stavby D3 0303 Hostěradice – Václavice.
- **SO 304.301.2** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 31,060 – 32,234*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od jižního portálu tunelu „Prostřední vrch“ a po vrcholový oblouk v km 32,234. Kanalizace bude napojena na dešťovou stoku, která prochází tunelem jako součást objektu tunelu. Celková délka všech jejích úseků (DN 300, 400, 500) je 1 690 m.
- **SO 304.302** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 32,234 – 33,842*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od vrcholového blouku v km 32,234 až po mostní objekt SO 304.203. Je vyústěna do DUN SO 304.362.1.
- **SO 304.303** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 33,842 – 34,778*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice mezi mosty SO 304.203 a SO 304.204. Je vyústěna do DUN SO 304.363.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400, 500) je 612 m.
- **SO 304.304** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 34,778 – 35,842*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od mostu SO 304.204 až po vrcholový oblouk v km 35,842. Je vyústěna do DUN SO 304.364.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400) je 1 030 m.
- **SO 304.305** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 35,842 – 37,804*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od vrcholového oblouku v km 35,842 až po mostní objekt SO 304.206. Je vyústěna do DUN SO 304.365.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400, 500, 600) je 1 411 m.
- **SO 304.306** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 37,804 – 38,223*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od mostu SO 304.206 až po vrcholový oblouk v km 38,223. Je vyústěna do DUN SO 304.366.1. Celková délka všech úseků (DN 300) je 410 m.
- **SO 304.307** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 38,223 – 39,184*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od vrcholového oblouku v km 38,223 až po mostní objekt SO 304.207. Je vyústěna do DUN SO 304.367.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400) je 986 m.
- **SO 304.308** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 39,184 – 39,592*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice mezi mosty SO 304.207 a SO 304.208. Je vyústěna do DUN SO 304.368.1. Celková délka všech úseků (DN 300) je 340 m.
- **SO 304.309** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 39,592 – 43,398*

Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od mostu SO 304.208 až po vrcholový oblouk v km 43,398. Je zaústěna do DUN SO 304.369.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400, 500, 600) je 3 809 m.

- **SO 304.310** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 43,398 – 44,470*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od vrcholového oblouku v km 43,398 až po most přes železniční trať SO 304.210. Je vyústěna do DUN SO 304.370.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400) je 1 102 m.
- **SO 304.311** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 44,470 – 45,454*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od mostu SO 304.210 až po vrcholový oblouk v km 45,454. Je vyústěna do DUN SO 304.371.1. Celková délka všech úseků (DN 300, 400, 500) je 1 157 m.
- **SO 304.312** nazvaný *Dešťová kanalizace dálnice km 45,454 – 45,900*  
Kanalizace odvodňuje úsek dálnice od vrcholového oblouku v km 45,454 až po rozhraní staveb D3 0304 a D3 0305. Je zaústěna do kanalizace navazujícího úseku D3 0305. Celková délka úseku je 426 m.
- **SO 304.315** nazvaný *Dešťová kanalizace levé odpočívky Minartice*  
Kanalizace odvodňuje zpevněné plochy komunikací a parkovacích stání levé odpočívky Minartice. Celková délka stokové sítě je 500 m, profil DN 300. Kanalizace je zaústěna do dešťové usazovací nádrže SO 304.375, která zabezpečí kvalitu dále vypouštěných vod.
- **SO 304.316** nazvaný *Dešťová kanalizace pravé odpočívky Minartice*  
Kanalizace odvodňuje zpevněné plochy komunikací a parkovacích stání levé odpočívky Minartice. Celková délka stokové sítě je orientačně 500 m, profil DN 300. Kanalizace je zaústěna do dešťové usazovací nádrže SO 304.376, která zabezpečí kvalitu dále vypouštěných vod.
- **SO 304.331** nazvaný *Trubní svod do Zderadického potoka*  
Předmětem objektu je odvedení dešťových vod z dálničního příkopu zatrubněným odpadem od jižní opěry mostu SO 304.206 v souběhu s mostem do Zderadického potoka. Celková délka úseku (DN 400) je 550 m.
- **SO 304.332** nazvaný *Odpad dešťových vod z odpočívky Minartice*  
Předmětem objektu je odvedení vod z DUN levé a pravé odpočívky Minartice. Vyústěn bude do retenční nádrže SO 304.370.2. Celková délka úseku (DN 400) je 560 m, z toho protlak pod dálnicí 85 m.
- **SO 304.333** nazvaný *Odpad splaškových vod z odpočívky Minartice*  
Předmětem objektu je odvedení splaškových vod z levé a pravé odpočívky Minartice. Každá odpočívka bude vybavena samostatnou ČOV. Odpad bude vyústěn do Chlumeckého rybníka. Celková délka úseku (DN 300) je 910 m, z toho protlak pod dálnicí 85 m.
- **SO 304.362.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 33,595*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.302 do retenční nádrže SO 304.362.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše nového oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z dálničního sjezdu. Rozměry nádrže budou

dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 313 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 500 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.

- **SO 304.363.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 33,875*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.303 do retenční nádrže SO 304.363.2. Podzemní nádrž je umístěna po levé straně dálnice v oku MÚK Nestětice na ploše nového oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z křižovatkové větve C. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 286,1/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 500 délky 20,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.364.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 34,820*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.304 do retenční nádrže SO 304.364.2. Podzemní nádrž je umístěna v zálivu na pravé straně dálnice za mostem SO 304.204. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 207 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 400 délky 60,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.365.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 37,020*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.305 do retenční nádrže SO 304.365.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd je řešen stavebním objektem SO 304.176. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 584 l/s, navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 600 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.366.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 37,880*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.306 do silničního patního příkopu. Podzemní nádrž je umístěna v zálivu na levé straně dálnice za mostem SO 304.206. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 76 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 300 délky 30,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.367.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 39,150*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.307 do retenční nádrže SO 304.367.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.161. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 183 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 400 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.368.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 39,289*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.308 do retenční nádrže SO 304.368.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.162. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 112 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 300 délky 5,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.369.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 39,660*

DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.309 do retenční nádrže SO 304.369.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.163. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 411 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 600 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.

- **SO 304.370.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 44,010*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.310 do retenční nádrže SO 304.370.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.167. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 233 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 400 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.371.1** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž v km 44,510*  
DUN je navržena před vyústěním dešťové kanalizace SO 304.311 do retenční nádrže SO 304.371.2. Podzemní nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu retenční nádrže. Příjezd je řešen stavebním objektem SO 304.175, který je napojen na stávající silnici III/01810. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 271 l/s navýšený o 20 %. Odtokové potrubí DN 500 délky 10,0 m bude vyústěno do retenční nádrže.
- **SO 304.375** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž levé odpočívky Minartice*  
DUN je navržena z důvodu zabezpečení dešťových vod z plochy levé odpočívky Minartice. Je umístěna v zálivu na příjezdu do odpočívky. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 126 l/s navýšený o 20 %. Odtok z nádrže řeší SO 304.332.
- **SO 304.376** nazvaný *Dešťová usazovací nádrž pravé odpočívky Minartice*  
DUN je navržena z důvodu zabezpečení dešťových vod z plochy pravé odpočívky Minartice. Je umístěna v zálivu na výjezdu z odpočívky. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 132 l/s navýšený o 20 %. Odtok z nádrže řeší SO 304.332.
- **SO 304.362.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 33,595*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Umístění nádrže vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z dálničního sjezdu. Retenční objem nádrže je 800 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 1,8 m. Odtok z nádrže je veden do přeložky levobřežního přítoku Tisemského potoka (SO 304.321).
- **SO 304.363.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 33,875*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Nádrž je umístěna na levé straně dálnice v oku MÚK Nestětice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z křižovatkové větve C. Retenční objem nádrže je 530 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 1,5 m. Odtok z nádrže je veden do přeložky levobřežního přítoku Tisemského potoka (SO 304.321).
- **SO 304.364.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 34,820*

Nádrž je řešena jako podzemní. Nádrž je umístěna na pravé straně dálnice v prostoru mezi přeložkou místní komunikace SO 304.154 a přeloženým potokem Tisem SO 304.324. Retenční objem nádrže je 390 m<sup>3</sup>. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 207 l/s navýšený o 20 %. Odtok z nádrže je veden do přeložky Tisemského potoka (SO 304.324).

- **SO 304.365.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 37,020*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Umístění nádrže vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd je řešen stavebním objektem SO 304.176 z přeložky polní cesty. Návrhový průtok dešťovou kanalizací činí 584 l/s. Retenční objem nádrže je 750 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 2,5 m. Odtok z nádrže je veden do upraveného Zderadického potoka (SO 304.325).
- **SO 304.367.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 39,150*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.161. Retenční objem nádrže je 470 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 1,7 m. Odtok z nádrže je veden do přeložky potoka Musík (SO 304.326).
- **SO 304.368.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 39,289*  
Nádrž je řešena jako podzemní. Nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.162. Retenční objem nádrže je 170 m<sup>3</sup>. Rozměry nádrže budou dimenzovány na návrhový průtok kanalizací 112 l/s navýšený o 20 %. Odtok z nádrže je veden do přeložky potoka Musík (SO 304.326).
- **SO 304.369.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 39,660*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Nádrž je umístěna vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.163. Retenční objem nádrže je 2690 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 3,2 m. Odtok z nádrže je veden do přeložky Maršovického potoka (SO 304.327).
- **SO 304.370.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 44,010*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Umístění nádrže vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd bude zajištěn z přeložky polní cesty SO 304.167. Do nádrže jsou svedeny kromě dálniční kanalizace i vyčištěné dešťové vody z dálniční odpočívky Minartice. Nádrž je navržena s trvalou hladinou z důvodu zvýšené ochrany koncového recipientu, kterým je Chlumecký rybník. Objem trvalého nadržení je 5500 m<sup>3</sup>, retenční objem nádrže je 1210 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze nad okolním terénem je 2,6 m.
- **SO 304.371.2** nazvaný *Retenční nádrž v km 44,510*  
Nádrž je řešena jako otevřené zemní těleso. Umístění nádrže vlevo od dálnice na ploše oploceného areálu s předřazenou podzemní dešťovou usazovací nádrží. Příjezd je řešen stavebním objektem SO 304.175. Retenční objem nádrže je 520 m<sup>3</sup>. Výška koruny hráze



nad okolním terénem je 2,2 m. Odtok z nádrže je veden do přeložky Nového potoka (SO 304.328).

- **plot** zabráňující vniknutí volně žijících živočichů a osob – **SO 304.861** nazvaný *Oplocení dálnice* (na parc.60/1, 60/2, 91, 92, 97, 98, 99, 105/4, 105/18, 105/19, 105/20, 105/21, 105/22, 105/23, 105/25, 105/28, 105/30, 105/32, 105/34, 105/40, 105/41, 105/43, 108, 110, 173/7, 173/8, 179/1, 179/2, 244/2, 245, 246, 247/1, 248/2, 250/1, 250/2, 1293/1 a 1293/4 v k.ú. Bezmíř, 315, 2163/1, 2164, 2165, 2166, 2168, 2172, 2176, 2177, 2181, 2184, 2185, 2188, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2195/6, 2195/8, 2206, 2476, 2477, 2480 a 2481 v k.ú. Chrášťany u Benešova, 171, 173/9, 173/12, 189, 197/1, 197/7, 200/3, 229, 230, 231, 240, 315, 784/23, 784/24, 784/25, 784/26, 784/27, 784/28, 784/30, 896/4, 914/1, 914/3, 914/4, 914/5, 915/1, 938, 940, 941/2, 947, 948/1, 949/1, 953/1, 963, 964/1, 964/5, 964/12, 965/2, 1061, 1089, 1096/16, 1096/17, 1096/18, 1096/25, 1096/26, 1096/27, 1096/32, 1098, 1157/8, 1162/2, 1173/2, 1174, 1211, 1213/1, 1213/2, 1213/3, 1221, 1222/6, 1224/1, 1224/6 a 1224/16 v k.ú. Maršovice u Benešova, 104/5, 122/1, 122/6, 124/1, 126, 127/1, 130, 136/1, 165, 171, 184/5, 439, 560/5, 560/14, 560/23, 560/27, 560/30, 560/31, 572/7, 572/8, 572/9, 572/15, 572/19, 572/20, 576, 579/2, 579/3, 579/5, 579/6, 579/7, 588, 591/1, 591/3, 591/4, 597/2, 597/3, 597/4, 599, 600/1, 603/1, 603/2, 603/4, 603/5, 654/1, 655/2, 655/3, 655/4, 660/1, 660/2, 660/3, 660/4, 660/5, 660/6, 660/9, 660/10, 660/11, 662, 663, 665 a 683 v k.ú. Minartice, 495/2, 496/1, 497/1, 497/3, 497/4, 500, 501, 505, 511, 513, 514, 515/1, 515/2, 596/2, 610, 611, 1430/2, 1431/1, 1432 a 1433 v k.ú. Neštětice, 1597, 1618/1, 1622, 1623, 1624/1, 1624/2, 1624/3, 1625, 1626, 1627, 1662/16, 1662/27, 1687, 1713, 1714, 1715, 1716, 1718, 1720, 1722/1, 1722/2, 1723, 1731, 1748, 1763, 1765/4, 1767, 1770, 1772, 1774, 1775, 1776, 1809, 1810, 1811, 1812, 1820/1, 1820/2, 1820/3, 1830, 1834/2, 1837, 1839, 1840, 1841, 1843, 1849, 1850, 1851, 1852, 2458, 2461/1, 2468, 2469 a 2494/2 v k.ú. Příbyšice, 186/1, 190/26, 197, 215, 216/19, 216/20, 216/21, 216/27, 216/31, 216/32, 216/34, 216/35, 216/38, 216/43, 223, 225, 227/1, 227/12, 227/14, 227/15, 227/21, 228, 237/1, 237/2, 241, 243/6, 243/10, 251, 254, 304/7, 304/9, 304/10, 993, 998, 999 a 1006 v k.ú. Šebáňovice, 304/1, 304/15, 304/16, 304/18, 304/19, 316, 337, 339, 340, 344, 345/1, 345/2, 480/1, 480/2, 480/4, 480/11, 983 a 990/2 v k.ú. Strnadice, 254/1, 254/2, 254/6, 254/25, 254/27, 254/28, 254/30, 254/32, 254/33, 263, 264, 279, 280, 282, 283/1, 284/2, 293, 294, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 306, 307, 308, 314, 315, 316, 326, 329, 334, 335, 336, 370/3, 370/5, 381, 382, 386, 387, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 395/2, 397, 401/1, 402, 403/1, 410/3, 410/4, 448/3, 448/4, 928/2, 934 a 956 v k.ú. Tisem, 707/1, 746/5, 747, 759, 761, 763, 809, 815, 817/1, 817/14, 817/15, 817/18, 817/23, 817/46, 817/49, 818, 819, 846, 849, 858, 870, 872, 876, 877, 878, 879, 892/1, 2411/9, 2411/10, 2411/27, 2411/48 a 2413/3 v k.ú. Václavice u Benešova, 275, 278/3, 278/5, 278/6, 278/8, 278/10, 282/3, 282/4, 283/4, 283/5 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice, 296/1, 296/4, 428/7, 494, 497, 498, 507, 508, 510, 511, 512, 515/8, 515/10, 515/11, 515/12, 518/2, 519, 521, 522, 523/1, 525, 529, 532, 533/1, 564/6, 564/7, 564/8, 564/9, 636/2, 636/3, 642, 656, 660/1, 660/2, 662/2, 662/3, 663, 665, 666/1, 666/2, 666/3, 666/4, 667, 671/2, 676, 677/2, 686, 691, 692, 694, 695, 1217, 1219, 1220, 1225/2, 1226, 1229, 1235, 1236, 1237/1, 1241, 1244, 1252, 1255, 1259, 1262, 1263, 1270/4, 1270/8,

1752/1, 1781/1, 1781/4, 1793/4 a 1796 v k.ú. Zahrádka u Benešova, 155/8, 155/9, 179, 180, 184, 186, 187, 230/2, 235/1, 235/15, 236, 244/1, 1500/2, 1501/1 a 1501/2 v k.ú. Zderadice). V rámci stavby bude provedeno nové oplocení po obou stranách komunikace v celé délce stavby, aby bylo zamezeno vstupu zvířete a osob do prostoru dálnice. Oplocení je navrženo v celkové délce 29 958 m, bude vedeno vždy u hrany zářezu nebo paty násypu. Je uvažováno s umístěním branek pro únik osob. Navrhované oplocení je z drátěného pletiva na ocelové sloupky ve vzdálenostech 2,0 m – 4,0 m. Mezi sloupky budou nataženy napínací dráty. Výška sloupků je 2,10 m nad terén, povrchová úprava zinkování. Pletivo plotu je výšky 2,0 m nad terén. Pletivo bude umístěno vždy na vnější straně plotu, tj. od komunikace. Oplocení se těsně přisadí k objektům, kterými je přerušeno, nebo v místech kde končí, či začíná.

- **veřejné osvětlení** odpočívky Minartice – **SO 304.432** nazvaný *Veřejné osvětlení – odpočívka Minartice* (na parc.č.560/23, 572/9, 572/15, 572/18, 572/19, 578, 579/2, 579/3, 579/5, 579/6, 579/7, 581/1, 581/2, 581/3, 583, 584, 588, 590/2, 591/1, 594, 597/1, 597/2, 597/5, 603/2 a 663 v k.ú. Minartice).

Je navrženo kompletně nové osvětlení odpočívky, levé i pravé, tj. nový napájecí kabel nízkého napětí (do 1 kV) od nové odběratelské trafostanice 22/1 kV zřízené v rámci SO 304.417, nový rozváděč veřejného osvětlení (RVO), nová světelná místa – stožáry, výložníky, výzbroj, svítidla a nový kabelový rozvod. Nová světelná místa budou tvořena svítidly s LED moduly o příkonu 80–100 W osazenými na stožárech o výšce 12 m na výložníky o délce do 1,5 m.

### **Vodovodní čerpací stanice**

- **nová část vodovodu pro veřejnou potřebu – SO 304.347 nazvaný Čerpací stanice Voračice**

(na parc. č. 250/1, 1293/1 v k.ú. Bezmíř)

Čerpací stanice bude osazena za napojením na gravitační řad z vodojemu Voračice. Důvodem je zajištění odpovídajícího tlaku ve vodovodním řadu. Jedná se o typovou podzemní automatickou tlakovou čerpací stanicí s plynulou regulací otáček osazenou v železobetonové prefabrikované šachtě. Železobetonová šachta bude na vstupu opatřena uzamykatelným poklopem. Větrání bude vyvedeno na terén. Připojení ATS na zdroj elektrické energie je uvažováno ze stávající trafostanice vodojemu. Čerpací stanice bude umístěna v oploceném areálu společně s vodoměrnou šachtou.

- nové prostorové uspořádání **silnice I. třídy č. 18**, obsahující:
  - **SO 304.130.1** nazvaný *Přeložka silnice I/18 v km 45,120* (na parc.č.105/15, 105/21, 105/23, 105/24, 105/25, 105/44, 173/6, 173/7, 173/8, 173/9, 174/6, 174/7, 174/8, 174/10, 184/1, 259, 291/2, 291/3, 1293/1, 1374/14 a 1375 v k.ú. Bezmíř). Přeložka celkové délky 540 m je vedena v nové trase, ve směru od Sedlčan bude ukončena napojením na dálnici a další úsek za MÚK Voračice (od km 0,540) bude

převeden do sítě silnic II. třídy. Komunikace je navržena v šířkové kategorii S 9,5, tedy s volnou šířkou 9,5 m (dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,50 m).

- **SO 304.184** nazvaný *Provizorní objížďka na silnici I/18*  
(na parc. č. 1393/9, 1397/3, 1397/4, 1397/9, 1397/14, 1560/35, 1627/2, 2253/4, 2255/2 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Jedná se o stavbu dočasnou na dobu do 15 let od nabytí právní moci územního rozhodnutí. Po odstranění komunikace budou plochy dočasného zaboru zrekultivovány na původní využití. Navržená komunikace je v kategorii S 6,5 (dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m), délky 654 m.
- **SO 304.194** nazvaný *Dopravní značení silnice I/18*
- nové prostorové uspořádání **silnice II. třídy** č. 114, obsahující
  - **SO 304.124** nazvaný *Přeložka silnice II/114 v km 33,810*  
(na parc.č.474/3, 492/1, 492/2, 495/1, 495/2, 496/2, 1431/2 a 1476 v k.ú. Neštětice, 389/1, 389/5, 389/6, 395/2, 403/2, 407, 408, 409, 410/1, 410/2, 410/3, 410/4, 410/5, 410/7, 411, 421, 424, 427, 428, 429, 432, 437, 448/1, 448/3, 448/4, 448/5 a 956 v k.ú. Tisem).  
V km 33,855 kříží navržená dálnice D3 silnici II. třídy vedoucí od Neveklova do obce Tisem. Předmětem objektu je přeložka silnice celkové délky 792,041 m napojená na dálnici mimoúrovňovou křižovatkou Neštětice (SO 304.111). Přeložka je vedena v celém úseku v nové trase, opuštěné úseky původní komunikace jsou určeny ke zrušení a k rekultivaci. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70, tedy s volnou šířkou 7,5 m a napojuje se na obou koncích na stávající silnici II/114.
  - **SO 304.193** nazvaný *Dopravní značení silnice II/114*
- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.124.1** nazvaný *Sjezd v km 0,047 vlevo*  
parc.č. 492/1, 495/1 a 1476 v k.ú. Neštětice. Sjezd je navržen v místě stávajícího a zajistí napojení pozemku p.č. 495/1 na silnici II. třídy. Jeho délka je 10 m, šířka zpevnění 3,5 m.  
Napojený na co? V místě sjezdu stávajícího – jedná se jen o jeho prostorové úpravy? Jedná se o komunikaci nebo sjezd modře uvedeno? Kdo je vlastníkem?
- nová část veřejně přístupné **úcelové komunikace** – **SO 304.124.2** nazvaný *Sjezd v km 0,260 vlevo* (na parc.č. 389/1 a 410/1 v k.ú. Tisem)  
Navržený sjezd nahrazuje sjezd ze stávající silnice. Jeho délka je 21 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- nové prostorové uspořádání **silnice II. třídy** č. 150, obsahující:
  - **SO 304.130.2** nazvaný *Přeložka silnice II/150 v km 45,120*  
(na parc.č.105/23, 105/26, 188/4, 191/1, 193/7, 205/12, 205/13, 205/14, 205/15, 205/16, 205/17, 205/18, 205/19, 205/20, 205/21, 205/22, 205/23, 205/24, 205/25, 1289/1 a 1290/1 v k.ú. Bezmíř, .940 v k.ú. Maršovice u Benešova, 1393/9, 1394/3, 1394/10, 1394/13, 1397/3, 1397/4, 1397/14, 1598/1, 1598/2, 1600/1, 1600/3, 1602/10, 1618/1,

1618/3, 1618/4, 1618/10, 1618/11, 1621/2, 1624/3, 2253/4, 2369 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice).

V km 45,070 kříží navržená dálnice D3 silnici I. třídy vedoucí ze Sedlčan k silnici I/3. Přeložka celkové délky 1 493,431 m (= 2 033,431 m – 540 m) je vedena v nové trase, opuštěné úseky původní silnice jsou určeny částečně ke zrušení a k rekultivaci a částečně pro vedení silnice III/00331 (od Vrchotových Janovic) a pro přístupy na okolní pozemky. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5, tedy s volnou šířkou 9,5 m. V začátku úseku se napojuje na přeložku silnice I/18 (SO 304.130.1) a v konci úseku na původní silnici I/18, která bude přeznačena na II/150.

○ **SO 304.241 Most na silnici II/150 přes biokoridor**

(na parc.č.105/26, 188/4, 191/1, 193/7 a 1290/1 v k.ú. Bezmíř)

Most zajišťuje funkci biokoridoru. Nosnou konstrukci tvoří přímopojížděná železobetonová rámová konstrukce s přechodovými deskami. Rozpětí pole je 6,60 m, světlá šířka je 6,00 m. Tloušťka desky s náběhy je 0,60 m, mimo náběhy uprostřed rozpětí je 0,45 m. Tloušťka stěn je navržena konstantní 0,60 m. Volná výška mostu nad terénem je 4,40 m.

○ **SO 304.242 nazvaný Most na silnici II/150 přes železniční trať**

(na parc. č. č.940 v k.ú. Maršovice u Benešova, 1598/1, 1598/2, 1600/1, 1600/3, 1602/10, 1618/1 a 2369 v k.ú. Vrchotovy Janovice)

Most převádí silnici II/150 přes železniční trať a polní cestu. Nosnou konstrukci tvoří spojitá deska s konzolovým vyložení z předpjatého betonu o 4 polích s rozpětím 12,0 + 2 x 15,0 + 12,0 m. Tloušťka desky je 0,83 m. Volná výška pod mostem je 7,25 m.

• **Nové prostorové uspořádání silnice III. třídy č. 10614**

○ **SO 304.121 nazvaný Přeložka silnice III/10614 v km 29,440**

(na parc.č.268/5, 276/1, 276/2, 277/1 a 2368 v k.ú. Chrástřany u Benešova, 707/1, 720, 731, 733, 734/1, 750/1, 757/2, 761, 779/1, 817/1, 817/14, 817/15, 817/22, 817/24, 817/25, 817/26, 817/27, 2411/8, 2411/10, 2411/26, 2411/27, 2411/28, 2411/29, 2411/30, 2411/31, 2411/32, 2411/48, 2411/49, 2411/50 a 2412/2 v k.ú. Václavice u Benešova).

V km 29,434 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí od obce Chrástřany do obce Václavice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 304.221. Přeložka je vedena v části úseku v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/60 je 594 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/10614.

○ **SO 304.221 nazvaný Nadjezd silnice III/10614 v km 29,440**

(na parc. č. 734/1, 761, 817/1, 817/14, 2411/26, 2411/27 a 2411/48 v k.ú. Václavice u Benešova)

Nadjezd převádí silnici III/10614 (Chrástřany – Václavice) přes dálnici D3. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická z předpjatého betonu. Příčný řez je navržen jako dvoutrámový s proměnnou konstrukční výškou 1,20 – 2,20 m. Staticky se jedná o spojitý nosník o 3 polích 20,33 + 29,38 + 18,47 m. Most je ukončen koncovými příčníky s krátkými rovnoběžnými křídly.

- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.121.1** nazvaný *Sjezd v km 0,020 vpravo* (parc. č. 268/5 a 276/1 v k.ú. Chrášťany u Benešova)  
Sjezd je navržen v místě sjezdu stávajícího a zajistí napojení pozemku p.č. 276/1 na silnici III. třídy. Jeho délka je 10 m, šířka zpevnění 3,5 m.
  
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11436, obsahující:
  - **SO 304.122 nazvaný Přeložka silnice III/11436 v km 31,050**  
(na parc.č.2009/10, 2009/27, 2009/29, 2139, 2140, 2142, 2143, 2146, 2147, 2149, 2163/1, 2164, 2165, 2189/3, 2208, 2475, 2476, 2477 a 2507 v k.ú. Chrášťany u Benešova)  
V km 31,050 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí jako jediný příjezd do obce Černíkovice. Předmětem objektu je přeložka silnice v původní trase s křížením s dálnicí D3 v místě tunelu Prostřední Vrch. Dálniční tunel je řešen v rámci SO 304.607, přeložka přejde přes dálnici v místě, kde je řešen jako zahloubený. Celková délka přeložky v kategorii S 4/40 (šířka zpevnění komunikace je 3,5 m) je 275 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/11436.
  - **SO 304.182 nazvaný Provizorní objížďka na silnici III/11436**  
(na parc. č. 2009/29, 2139, 2163/1, 2168, 2169, 2172, 2174, 2176, 2177, 2189/3, 2206, 2208, 2209, 2474, 2477, 2507 a 2508 v k.ú. Chrášťany u Benešova)  
Jedná se o stavbu dočasnou na dobu do 15 let od nabytí právní moci územního rozhodnutí. Po odstranění komunikace budou plochy dočasného záboru zrekultivovány na původní využití. Navržená komunikace je v kategorii S 6,5 (dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m), délky 643 m. Komunikace bude na obou koncích napojena na stávající silnici III/11436.
  
- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.122.1** nazvaný *Sjezd v km 0,025 vlevo* (parc.č. 2140, 2142, 2143, 2146, 2478 a 2507 v k.ú. Chrášťany u Benešova). Sjezd je navržen v místě sjezdu stávajícího a zajistí napojení pozemku p.č. 2478 (vlastník Obec Chrášťany) na silnici III. třídy. Jeho délka je 8 m, šířka zpevnění 3,5 m.
  
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11434, obsahující:
  - **SO 304.123 nazvaný Přeložka silnice III/11434 v km 31,880**  
(na parc.č.1612/1, 1613/1, 1616/1, 1624/4, 1625, 1629, 1630, 1682, 1683, 1684, 1686, 1687, 1722/1, 1723, 1725 a 2494/2 v k.ú. Příbyšice)  
V km 31,857 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí od obce Neštětice do obce Příbyšice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Dálniční most přes silnici III. třídy je řešen v rámci SO 304.201. Přeložka je vedena v části úseku v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 436 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/11434.
  
- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.123.1 nazvaný Sjezd v km 0,370 vpravo** (parc.č. 1725 a 2494/2 v k.ú. Příbyšice)  
Sjezd je navržen v místě sjezdu stávajícího. Jeho délka je 8 m, šířka zpevnění 3,5 m.

- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11437, obsahující:
  - **SO 304.125** nazvaný *Přeložka silnice III/11437 v km 35,420*  
(na parc.č.297, 298, 428/8, 448, 452, 453, 454, 456, 457, 458, 460, 464, 533/1, 535, 539/1, 539/2, 564/1, 564/4, 564/6, 564/7, 564/8, 564/9, 564/12, 564/15, 627, 632, 639/2, 642, 1158, 1159, 1752/1, 1781/1 a 1781/3 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
V km 35,535 kříží navržená dálnice D3 velmi šikmo silnici III. třídy vedoucí od Neveklova do obce Dlouhá Lhota. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 304.223. Přeložka je vedena v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 1100 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/11437. V km 0,531 přeložky je navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/11450 od obce Zaječí (SO 304.126).
  - **SO 304.223** nazvaný *Nadjezd silnice III/11437 v km 35,422*  
(na parc.č.564/1, 564/7, 564/8, 564/9, 639/2, 642, 1781/1 a 1781/3 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
Nadjezd převádí silnici III/11437 (Neveklov – Dlouhá Lhota) přes dálnici D3. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková spojitá deska z předpjatého betonu o 4 polích rozpětí 15,0 + 21,0 + 19,0 + 15,0 m. Tloušťka desky je 1,0 m. Volná podjezdná výška dálnice pod mostem je min. 4,95 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.125.1** nazvaný *Sjezd v km 0.220 vpravo* (parc.č. 535, 539/1, 539/2, 1160 a 1752/1 v k.ú. Zahrádka u Benešova). Sjezd nahrazuje původní sjezd na přilehlé pozemky. Jeho poloha je dána okrajem zemního valu. Délka sjezdu je 40 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.125.2** nazvaný *Sjezd v km 0,930 vlevo* (parc.č. 296/6, 458, 646 a 1752/1 v k.ú. Zahrádka u Benešova). Sjezd nahrazuje původní sjezd na polní cestu. Jeho délka je 40 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11450, obsahující:
  - **SO 304.126** nazvaný *Přeložka silnice III/11450 v km 35,420*
  - (na parc.č.564/6, 564/9, 564/12, 604, 613, 615, 700/5, 700/13, 722, 745 a 1781/1 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
V km 35,390 kříží navržená dálnice D3 velmi šikmo silnici III. třídy vedoucí od obce Zaječí. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s novým napojením stykovou křižovatkou na přeložku silnice III/11437 (SO 304.125). Přeložka je vedena v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 289 m. Volná šířka komunikace je 6,5 m. Na obou koncích je přeložka napojena na stávající silnici III/11450.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.126.1** nazvaný *Sjezd v km 0,200 vpravo*  
(na parc.č.564/6, 604, 615, 636/5, 709, 719, 722 a 1781/1 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
Sjezd zajišťuje propojení na původní komunikaci. Jeho délka je 44 m, šířka zpevnění 4 m.

- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.126.2** nazvaný *Sjezd v km 0,270 vpravo* (parc.č. 700/5, 722, 745, 1781/1 v k.ú. Zahradka u Benešova). Sjezd je navržen v místě sjezdu stávajícího. Jeho délka je 32 m, šířka zpevnění 3,5 m.
  
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11447, obsahující:
  - **SO 304.127** nazvaný *Přeložka silnice III/11447 v km 38,360* (na parc.č.163, 173/11, 197/5, 197/6, 197/7, 197/12, 197/13, 206, 207, 1096/32, 1096/33, 1107/5, 1157/8, 1157/11, 1157/13, 1169 a 1222/6 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
V km 38,420 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí od obce Mstětice do obce Maršovice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 304.224. Přeložka je vedena v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 554 m. Volná šířka komunikace je 6,5 m. Na obou koncích je přeložka napojena na stávající silnici III/11447.
  - **SO 304.224** nazvaný *Nadjezd silnice III/11447 v km 38,357* (parc.č. 197/6, 197/7, 197/12, 197/13 a 1222/6 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Nadjezd převádí silnici III/11447 (Mstětice – Maršovice) přes dálnici D3. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková spojitá deska z předpjatého betonu o 4 polích rozpětí 14,80 + 19,20 + 17,70 + 14,80 m. Tloušťka desky je 1,0 m. Volná podjezdná výška dálnice pod mostem je min. 4,95 m.
  
- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.127.1** nazvaný *Sjezd v km 0,505 vpravo* (parc.č. 1096/32 v k.ú. Maršovice u Benešova). Sjezd je navržen v místě sjezdu stávajícího. Jeho délka je 22 m, šířka zpevnění 3,5 m.
  
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11444, obsahující:
  - **SO 304.128** nazvaný *Přeložka silnice III/11444 v km 40,190* (na parc.č.784/23, 784/24, 784/25, 784/26, 784/27, 784/28, 784/29, 784/30, 784/59, 896/1, 896/10, 914/4, 914/5, 915/1, 923/1, 1211, 1212 a 1221 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
V km 40,090 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí od obce Strnadice do obce Maršovice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 304.225. Přeložka je vedena v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 871 m. Volná šířka komunikace je 6,5 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/11444.
  - **SO 304.225** nazvaný *Nadjezd silnice III/11444 v km 40,187* (na parc.č 784/23, 784/24, 784/25 a 784/26 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Nadjezd převádí silnici III/11444 (Strnadice – Maršovice) přes dálnici D3. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická z předpjatého betonu. Příčný řez je navržen jako dvoutrámový s proměnnou konstrukční výškou 1,20 – 2,20 m. Staticky se jedná o spojitý nosník o 3 polích 16,04 + 35,43 + 15,02 m. Volná podjezdná výška dálnice pod mostem je min. 4,95 m.

- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.128.1** nazvaný *Sjezd v km 0,070 vlevo* (na parc.č.896/1, 896/10 a 1221 v k.ú. Maršovice u Benešova) Sjezd je navržen v místě stávajícího sjezdu na polní cestu. Jeho délka je 21 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.128.2** nazvaný *Sjezd v km 0,770 vpravo* (parc.č. 915/1, 923/1 a 1212 v k.ú. Maršovice u Benešova) Sjezd je navržen jako náhrada stávajícího sjezdu na šterkovou cestu. Jeho délka je 31 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 11445, obsahující:
  - **SO 304.129** nazvaný *Přeložka silnice III/11445 v km 42,490* (na parc.č.190/23, 196 a 1014 v k.ú. Šebáňovice, 152/1, 252/2, 254/1, 254/2, 278/1, 278/3, 278/5 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
V km 42,430 kříží navržená dálnice D3 silnici III. třídy vedoucí od obce Šebáňovice do obce Mrvice. Předmětem objektu je přeložka silnice v nové trase s křížením s dálnicí D3 v příznivějším úhlu. Nadjezd silnice III. třídy je řešen v rámci SO 304.227. Přeložka je vedena v nové trase. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/50 je 693 m. Volná šířka komunikace je 6,5 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající silnici III/11445.
  - **SO 304.227** nazvaný *Nadjezd silnice III/11445 v km 42,493* (na parc. 190/23 a 196 v k.ú. Šebáňovice, 278/3 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Nadjezd převádí silnici III/11445 (Mrvice – Šebáňovice) přes dálnici D3. Nosná konstrukce mostu je navržena jako monolitická z předpjatého betonu. Příčný řez je navržen jako dvoutrámový s proměnnou konstrukční výškou 1,40 – 2,00 m. Staticky se jedná o spojitý nosník o 3 polích 14,61 + 30,44 + 14,60 m. Volná podjezdná výška dálnice pod mostem je min. 4,95 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.129.1** nazvaný *Sjezd v km 0,080 vlevo* (parc.č. 190/23, 1014 v k.ú. Šebáňovice)  
Jedná se o sjezd na stávající komunikaci. Jeho délka je 24 m, šířka zpevnění 5,5 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.129.2** nazvaný *Sjezd v km 0,170 vpravo* (parc.č. 190/23, 196 v k.ú. Šebáňovice a 278/3 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Jedná se o sjezd na stávající polní cestu. Jeho délka je 41 m.
- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.129.3** nazvaný *Sjezd v km 0,560 vlevo* (parc.č. 254/1, 278/1, 278/5, 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Jedná se o sjezd na stávající komunikaci. Jeho délka je 39 m, šířka zpevnění 5,5 m.
- **sjezd** na pozemní komunikaci sloužící k připojení sousední nemovitosti – **SO 304.129.4** nazvaný *Sjezd v km 0,025 vlevo* (parc.č. 1014 v k.ú. Šebáňovice)  
Jedná se o náhradu stávajícího sjezdu na pozemek p.č. 216/13. Jeho délka je 4 m, šířka zpevnění 3,7 m.
- nové prostorové uspořádání **silnice III. třídy** č. 00331, obsahující:



○ **SO 304.132 nazvaný Úprava silnice III/00331**

(na parc.č.1397/3, 1560/35, 1581/2, 1593/1, 1595/2, 1597, 1598/2, 1600/1, 2255/2 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice)

V souvislosti s realizací MÚK Voračice (SO 304.112) a přeložky silnice I/18 (SO 304.130) bude zrušeno současné napojení silnice III. třídy od Vrchotových Janovic na silnici I/18. Komunikace bude v místě dnešní křižovatky přeložena (= napřímena) a dále vedena v trase dnešní silnice I/18 směrem k MÚK Voračice. Celková délka přeložky v kategorii S 6,5/60 je 244 m. Volná šířka komunikace je 6,5 m. V začátku úseku se přeložka napojuje na stávající silnici I/18, v konci úseku potom na stávající silnici III/00331.

- nová část veřejně přístupné **účelové komunikace** – **SO 304.132.1** nazvaný *Sjezd v km 0,150 vlevo* (parc.č. 1581/2, 1583/1, 1593/1, 1597 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Jedná se o sjezd na stávající cestu. Jeho délka je 15 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.151** nazvaný *Polní cesta v km 31,050 – 31,880 vlevo*  
(na parc. č. 2163/1, 2168, 2169, 2172, 2176, 2177, 2181, 2184, 2185, 2188, 2477, 2480 a 2507 v k.ú. Chrástřany u Benešova, 1596, 1597, 1616/1, 1618/1, 1618/2, 1619, 1622, 1624/2, 1624/3, 1625, 1626, 1722/1, 2458, 2461/1 a 2494/2 v k.ú. Příbyšice)  
Souběžná polní cesta podél dálnice vlevo v celém úseku mezi silnicemi III/11436 (Černíkovice) a III/11434 (Neštětice – Příbyšice). Celková délka komunikace v kategoriích S 6,5 a P 4/30 je 846 m. Volná šířka komunikace je 6,5, resp. 4 m. V začátku úseku se cesta napojuje na přeložku silnice III/11434 (SO 304.123), v konci úseku potom na přeložku silnice silnice III/11436 (SO 304.122).
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.152** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 34,450*  
(parc. č. 497/3, 606, 608, 609, 610, 611, 612 a 1430/2 a st.117 v k.ú. Neštětice)  
Předmětem objektu je přeložka cesty v nové trase vedené pod dálničním mostem přes potok Tisem (SO 304.204). V začátku i v konci úseku je přeložka napojena na stávající cestu. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 178 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.153** nazvaný *Polní cesta v km 34,460 – 35,380 vlevo*  
(na parc.č.595, 596/2, 599/4, 603/2, 604, 605, 606 a 609 v k.ú. Neštětice, 296/1, 296/4, 639/2, 642, 656, 660/1, 660/2, 662/2, 662/3, 663, 665, 666/1, 666/2, 666/3, 666/4, 667, 677/2, 686, 691, 692, 694, 1781/1 a 1781/3 v k.ú. Zahradka u Benešova)  
Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního mostu přes potok Tisem (SO 304.204) a dálničního tělesa. V začátku úseku je cesta napojena na silnici III/11437 (SO 304.125) Neveklov – Dlouhá Lhota, v konci úseku na přeložku cesty do Doloplaz (SO 304.152). Celková délka komunikace v kategorii P 4/20 je 953 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.

- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.154** nazvaný *Polní cesta v km 34,640 – 35,370 vpravo* (na parc.č.596/2, 599/4, 600, 603/2 a 604 v k.ú. Neštětice, 296/1, 296/4, 636/3, 636/5, 641, 642, 656, 660/1, 660/2, 662/2, 662/3, 663, 665, 666/1, 671/2, 676, 691, 692, 694, 695, 706, 707, 709, 1781/1 a 1781/4 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
 Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vpravo od dálnice vedená u dálničního mostu přes potok Tisem (SO 304.204) a podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je cesta napojena na původní silnici III/11450 (od obce Zaječí), v konci úseku na polní cestu (SO 304.153). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 808 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.155** nazvaný *Polní cesta v km 35,390 – 37,060 vlevo* (na parc.č.428/7, 494, 497, 498, 506, 507, 512, 515/8, 515/10, 515/11, 515/12, 517/2, 517/3, 517/4, 517/5, 522, 523/1, 525, 564/1, 564/7, 639/2, 1219, 1220, 1229, 1235, 1236, 1237/1, 1241, 1244, 1252, 1255, 1259, 1262, 1263, 1270/4, 1270/8, 1752/1, 1781/1, 1793/4 a 1796 v k.ú. Zahrádka u Benešova, 180, 230/1, 230/2, 234, 235/1, 235/15, 236, 238/2 a 1500/2 v k.ú. Zderadice)  
 Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na polní cestu (SO 304.157) u mostu přes Zderadický potok (SO 304.206), v konci úseku na silnici III/11437 (SO 304.125) Neveklov – Dlouhá Lhota. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 1721 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na přeložku je v km 0,445 napojena stávající polní cesta:
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.155.1** nazvaný *Sjezd v km 0,445 vpravo* (parc. č. 1262, 1263, 1796 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
 Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci zajišťující sjezd na stávající polní cestu. Její délka je 56 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.156** nazvaný *Polní cesta v km 35,490 – 37,080 vpravo* (na parc.č.507, 508, 509, 510, 511, 512, 515/4, 519, 521, 522, 523/1, 525, 529, 532, 533/1, 564/6, 564/8, 564/9, 1217, 1219, 1225/2, 1226, 1235, 1236, 1237/1, 1241, 1244, 1252, 1255, 1259, 1262, 1270/4, 1752/1 a 1793/4 v k.ú. Zahrádka u Benešova, 180, 235/1, 236, 244/1, 1500/2, 1501/1 a 1501/2 v k.ú. Zderadice). Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vpravo od dálnice vedená a podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na polní cestu (SO 304.157) u mostu přes Zderadický potok (SO 304.206), v konci úseku na silnici III/11437 (SO 304.125). Celková délka komunikace v kategorii P4/30 je 1604 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na přeložku je v km 0,390 vlevo napojena sjezdem stávající polní cesta:
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.156.1** nazvaný *Sjezd v km 0,390 vlevo* (na parc.č.190/23 a 196 v k.ú. Šebáňovice, 278/3 v k.ú. Vrchotovy Janovice, 235/1, 244/1, 1501/1 a 1501/2 v k.ú. Zderadice).  
 Jedná se o sjezd z nové polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 47 m, šířka zpevnění 4 m.

- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.157** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 37,070* (parc. č. 180, 234, 235/1, 235/15, 236, 1500/2 v k.ú. Zderadice)  
V km 37,060 kříží navržená dálnice D3 stávající polní cestu. Předmětem objektu je přeložka této cesty v nové trase vedené pod dálničním mostem přes Zderadický potok (SO 304.206). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 126 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.158** nazvaný *Polní cesty v km 37,800 – 38,550 vlevo* (parc. č. 200/3, 229, 230, 231, 240, 241, 312/9, 315, 1173/2, 1174 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je jednak souběžná přístupová polní cesta na pozemky vedená vlevo od dálnice a pod mostem přes Zderadický potok (SO 304.206) a jednak souběžná polní cesta podél přeložky silnice III/11447 (SO 304.127). V části úseku se jedná zároveň o přeložku stávající polní cesty Maršovice – Zderadice. Celková délka komunikací v kategorii P 4/30 je 632 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na komunikaci je napojena stávající polní cesta.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.159** nazvaný *Polní cesta v km 37,850 – 38,320 vpravo* (na parc. č. 197/1, 197/7, 200/3, 206, 230, 1173/2 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky, vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11447 (SO 304.127) Mstětice – Maršovice, v konci úseku potom na polní cestu (SO 304.158) u mostu přes Zderadický potok (SO 304.206). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 495 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.159.1** nazvaný *Sjezd v km 0,360 vlevo* (parc. č. 197/1, 230, 1173/2 v k.ú. Maršovice u Benešova). Jedná se o sjezd z nové polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 19 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.160** nazvaný *Polní cesta v km 38,340 – 39,230 vpravo* (na parc.č.171, 173/9, 173/11, 173/12, 188/1, 188/2, 197/6, 197/7, 948/1, 1061, 1089, 1096/16, 1096/18, 1096/25, 1096/26, 1096/27, 1096/32, 1098, 1157/11, 1222/6, 1224/1, 1224/6 a 1224/16 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vedená podél dálničního tělesa. Vzačátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11447 (SO 304.127) Mstětice – Maršovice, v konci úseku potom na polní cestu (SO 304.162) u mostu přes vodoteč (SO 304.207). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 940 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.160.1** nazvaný *Sjezd v km 0,322 vpravo* (parc. č. 171, 173/12, 1096/26, 1224/1, 1224/6, 1224/16, v k.ú. Maršovice u Benešova)

Jedná se o sjezd z nové polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 29 m, šířka zpevnění 3,5 m.

- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.161** nazvaný *Polní cesta v km 38,440 – 39,230 vlevo*  
(na parc.č.163, 173/12, 197/12, 947, 948/1, 1096/16, 1096/17, 1096/18, 1096/27, 1096/32, 1096/33, 1098, 1106, 1157/7, 1157/12, 1157/14, 1162/2, 1169, 1222/6, 1224/6, 1224/17, 1224/18 a 1224/20 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11447 (SO 304.127) Mstětice – Maršovice, v konci na polní cestu (SO 304.162) u mostu přes vodoteč (SO 304.207). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 802 m. Na polní cestě je v km 0,698 vpravo navržen sjezd (SO 304.161.1) k retenční nádrži (SO 304.367.2).
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.161.1** nazvaný *Sjezd k retenční nádrži*  
(parc.č. 1096/18 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Jedná se o sjezd z nové polní cesty do oploceného areálu retenční nádrže. Jeho délka je 8 m, šířka zpevnění min. 5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.162** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 39,230*  
(parc. č. 947, 948/1, 949/1, 964/12, 1089, 1162/2 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Navržená dálnice D3 kříží stávající polní cestu. Předmětem objektu je přeložka této cesty v upravené trase vedené pod dálničním mostem přes vodoteč (SO 304.207). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 164 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.163** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 39,580*  
(na parc.č.914/1, 914/2, 914/3, 914/5, 938, 940, 941/2, 942/3, 953/1, 953/3 a 1213/2 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Navržená dálnice D3 kříží stávající polní cestu. Předmětem objektu je přeložka této cesty v nové trase vedené pod dálničním mostem přes Maršovický potok (SO 304.208). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 286 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na polní cestě je v km 0,252 vpravo navržen sjezd (SO 304.163.1) k retenční nádrži (SO 304.369.2).
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.163.1** nazvaný *Sjezd k retenční nádrži*  
(p.č. 914/5, 941/2, 1213/2 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Jedná se o sjezd z přeložky polní cesty do oploceného areálu retenční nádrže. Jeho délka je 21 m, šířka zpevnění min. 4 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – **SO 304.164** nazvaný *Polní cesta v km 40,160 – 42,490 vlevo*

(na parc.č.784/23, 784/26, 784/27, 784/28, 784/30 a 784/31 v k.ú. Maršovice u Benešova, 186/1, 197, 216/19, 216/20, 216/21, 216/27, 216/31, 216/32, 216/34, 216/35, 216/38, 216/40, 216/43, 223, 227/15, 227/21, 237/2, 241, 243/6, 243/10, 251, 254, 304/7, 304/9, 304/10, 319, 998 a 999 v k.ú. Šebáňovice, 304/1, 304/16, 304/18, 304/19, 316, 339, 340, 344, 345/1, 345/2, 353, 480/1, 480/2, 480/4, 480/5, 480/6, 480/11, 490/1, 983 a 990/2 v k.ú. Strnadice, 266, 275, 278/3, 2336/1 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice

Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11444 (SO 304.128) Strnadice – Maršovice, v konci úseku potom na silnici III/14445 (SO 304.129) Šebáňovice – Mrvice. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 2374 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na komunikaci jsou navrženy dva sjezdy.

- veřejně přístupná účelová komunikace – **SO 304.164.1** nazvaný *Sjezd v km 0,404 vlevo* (parc. č. 304/1, 304/18, 304/19, 360/1, 476, 480/5, 983 v k.ú. Strnadice)  
Jedná se o sjezd z nové polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 62 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – **SO 304.164.2** nazvaný *Sjezd v km 1,722 vlevo* (parc. č. 216/32, 223, 998 v k.ú. Šebáňovice)  
Jedná se o sjezd z nové polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 24 m, šířka zpevnění 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – **SO 304.165** nazvaný *Polní cesta v km 40,070 – 40,210 vpravo* (parc. č. 784/25, 784/26, 784/27, 896/4, 896/8, 914/1, 1213/1, 1213/3, 1221 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Navrženou dálnicí bude přerušeno napojení stávající polní cesty na silnici III/14444 Strnadice – Maršovice. Předmětem objektu je přeložka této cesty v nové trase. V začátku svého úseku je komunikace napojena na přeložku silnice (SO 304.128) Strnadice – Maršovice, v konci úseku na stávající polní cestu. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 189 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – **SO 304.166** nazvaný *Polní cesta v km 40,470 – 42,430 vpravo* (na parc.č.186/1, 186/2, 187/17, 213, 215, 216/19, 216/20, 216/21, 216/25, 216/26, 216/27, 216/31, 216/34, 216/61, 216/62, 225, 227/1, 227/12, 227/14, 228, 237/1, 241, 251, 254, 304/7, 304/9, 304/10, 993, 998, 999 a 1014 v k.ú. Šebáňovice, 304/1, 304/11, 304/15, 304/16, 337, 480/1, 983, 990/2 a 990/3 v k.ú. Strnadice, 278/3, 2334/2 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vpravo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11444 (SO 304.128) Strnadice – Maršovice, v konci úseku potom na stávající silnici Šebáňovice – Mrvice. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 1996 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.

- veřejně přístupná účelová komunikace – SO **304.167** nazvaný *Polní cesta v km 42,500 – 44,190 vlevo*  
(na parc.č.136/1, 137, 161, 165, 439, 560/5, 560/23, 560/24, 560/27, 560/30, 560/31, 572/9, 572/10, 572/15, 572/19, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 591/3, 591/4, 595, 597/3, 597/4, 599, 603/5, 655/4, 655/5, 656/2, 658/1, 660/1, 660/2, 660/3, 660/10, 660/11, 662, 664 a 665 v k.ú. Minartice, 190/26 a 1006 v k.ú. Šebáňovice, 278/3, 278/5, 278/6, 278/10, 278/11, 282/3 a 282/4 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního tělesa a také podél odpočívky Minartice (SO 304.135). V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/11445 (SO 304.129) Šebáňovice – Mrvice, v konci úseku na polní cestu (SO 304.168) u mostu (SO 304.209). Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 1783 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – SO **304.168** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 44,210*  
(na parc. č. 120, 136/1, 137, 173, 439, 660/4 v k.ú. Minartice)  
Navržená dálnice D3 kříží stávající polní cestu. Předmětem objektu je přeložka této cesty v nové trase vedené pod dálničním mostem (SO 304.209). Staničení cesty je orientováno ve směru od Minartic. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 195 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – SO **304.171** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 1,270 silnice I/18*  
(na parc. č. 1600/1, 1602/10, 1618/1, 2369, 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Přeložkou silnice I/18 bude přerušena stávající polní cesta napojená v křižovatce silnic I/18 a III/00331. Předmětem objektu je přeložka této cesty v nové trase vedené podél železniční tratě, pod mostem silnice I/18 (SO 304.242) s napojením na stávající silnici (budoucí III/00331) u železničního přejezdu. Celková délka komunikace v kategorii P4/30 je 157 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná účelová komunikace – SO **304.172** nazvaný *Přeložka polní cesty v km 0,660 silnice I/18* (na parc.č.188/4, 193/6, 193/7, 205/12, 205/13, 205/14, 205/15, 205/16, 205/17, 205/18, 205/19, 205/20, 205/21, 205/22, 205/23, 205/24, 205/25, 1289/1 a 1290/1 v k.ú. Bezmíř, 1600/3, 1602/3 a 2369 v k.ú. Vrchotovy Janovice). Předmětem objektu je souběžná cesta podél přeložky silnice I/18 (SO 304.130) s napojením v začátku svého úseku i konci úseku na stávající cesty. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 720 m. Šířka zpevnění je 3,5 m. Na komunikaci je jeden sjezd.
- veřejně přístupná účelová komunikace – SO **304.172.1** nazvaný *Sjezd v km 0,224 vpravo*  
(na parc. č. 193/7, 205/19, 1289/1 v k.ú. Bezmíř)  
Jedná se o sjezd z přeložky polní cesty na stávající polní cestu. Jeho délka je 14 m, šířka zpevnění 3,5 m.

- veřejně přístupná **účelová komunikace** – SO **304.173** nazvaný *Polní cesta v km 29,200 – 29,430 vlevo* (parc. č. 707/1, 734/1, 2411/48 v k.ú. Václavice u Benešova)  
 Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vlevo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V začátku svého úseku je komunikace napojena na silnici III/10614 (SO 304.121) Chrášťany – Václavice, v KÚ na polní cestu projektovanou v rámci stavby 0303. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 253 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – SO **304.174** nazvaný *Polní cesta v km 29,200 – 29,430 vpravo*  
 (na parc.č.315 v k.ú. Chrášťany u Benešova, 746/5, 747, 748, 749, 817/14, 2411/9, 2411/27 a 2411/48 v k.ú. Václavice u Benešova)  
 Vybudováním dálnice dojde k rozdělení stávajících pozemků na části, na které bude nutno zajistit přístup. Předmětem objektu je souběžná přístupová polní cesta na pozemky vpravo od dálnice vedená podél dálničního tělesa. V ZÚ je komunikace napojena na silnici III/10614 (SO 304.121) Chrášťany – Václavice, v KÚ na polní cestu projektovanou v rámci stavby 0303. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 235 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- veřejně přístupná **účelová komunikace** – SO **304.177** nazvaný *Přeložka lesní cesty v km 30,180* (na parc. č. 879, 892/1 v k.ú. Václavice u Benešova)  
 Předmětem objektu je její přeložka lesní cesty v nové trase s napojením v ZÚ i KÚ na stávající cestu. Celková délka komunikace v kategorii P 4/30 je 170 m. Šířka zpevnění je 3,5 m.
- nové části **veřejné komunikační sítě elektronických komunikací (CETIN a.s.)**:
  - SO **304.451** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 29,420*  
 (na parc. č. 707/1, 734/1, 747, 748 v k.ú. Václavice u Benešova)  
 Navrhovaná dálnice D3 kříží silnici III/10614, podél které je vedena stávající trasa optických a metalických kabelů. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů severním směrem mimo staveniště přemostění dálnice. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Přejechod kabelové trasy přes dálniční těleso a doprovodné polní cesty bude proveden kolmo. Délka překládané kabelové trasy je 182 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (dálnicí) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.
  - SO **304.452** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 31,840*  
 (na parc. č. 1612/1, 1613/1, 1616/1, 1618/1, 1624/4, 1626 v k.ú. Příbyšice)  
 Navrhovaná dálnice D3 kříží silnici III/11434, podél které jsou vedeny stávající trasy optických a metalických kabelů. Dálnice je vedena na násypu, silnice III/10614 bude převedena pod dálnicí podjezdem. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů severním směrem mimo staveniště mostního objektu na dálnici. Jedná se o jeden metalický kabel uložený do nové polohy a dvě optotrubky s optickým kabelem a dále o jeden starý (nezaměřený) metalický kabel (možná náhrada dvěma prázdnými optotrubkami). Přejechod kabelové trasy přes dálniční těleso a doprovodnou polní cestu

bude proveden kolmo. Délka překládaných kabelových tras je 309 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (dálnicí) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.

- **SO 304.454** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 34,420*  
(na parc. č. 497/3, 511 v k.ú. Neštětice)  
Navrhovaná dálnice D3 kříží šterkovou cestu, podél které je vedena stávající trasa optických a metalických kabelů. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů severním směrem mimo staveniště přemostění dálnice. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Přejít kabelové trasy přes dálniční těleso bude proveden kolmo. Délka překládané kabelové trasy je 106 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (násypem dálnice) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.
- **SO 304.455** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 35,370*  
(na parc. č. 641, 642, 700/5, 706, 707, 709 a 722 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
Navrhovaná dálnice D3 kříží místní komunikaci, podél které je vedena stávající trasa optických a metalických kabelů. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů severním směrem. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Přejít kabelové trasy přes dálniční těleso a doprovodné polní cesty bude proveden kolmo. Stávající trasa optických a metalických kabelů bude nově křížena sjezdy na okolní pozemky. V místě křížení bude provedena ochrana optických a metalických kabelů. Délka překládané kabelové trasy je 190 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (dálnicí) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.
- **SO 304.456** nazvaný *Přeložka OK v km 38,420*  
(na parc.č.173/9, 173/10, 173/11, 173/12, 188/1, 188/2, 189, 1096/33, 1157/12, 1224/6, 1224/18 a 1224/20 v k.ú. Maršovice u Benešova)  
Navrhovaná dálnice D3 místní komunikaci, podél které je vedena stávající trasa optických kabelů. Bude provedena přeložka optických kabelů jižním směrem. Jedná se o dvě optotrubky s optickým kabelem. Přejít kabelové trasy přes dálniční těleso a doprovodné komunikace bude proveden kolmo. Délka překládané kabelové trasy je 395 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (dálnicí) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.
- **SO 304.460** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 45,070*  
(na parc.č.105/15, 105/21, 105/23, 105/24, 105/25, 105/26, 105/44, 105/52, 173/6, 173/7, 173/8, 173/9, 174/6, 188/4, 191/1, 193/7, 259, 291/2, 1290/1 a 1374/14 v k.ú. Bezmíř)  
Navrhovaná dálnice D3 kříží silnici I/18, podél které je vedena stávající trasa optických a metalických kabelů. V dotčeném prostoru bude provedena zásadní přestavba stávající silniční sítě, která na více místech koliduje se stávající kabelovou trasou a síťovým rozváděčem SR 6. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů a rozváděče SR 6 do nové bezkolizní trasy. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Délka překládané kabelové trasy je 941 m, bude přeložen jeden rozváděč. V bezprostřední blízkosti síťového rozváděče (do prvního rozbočení tras) - Přeložka 1-5x metalický kabel, 2-4x optotrubka (optický kabel v jedné z optotrubek).



Stranová přeložka (posun stávajících kabelů a optotrubek) a ochrana (místní komunikace do Minartic u železniční zastávky) zahrnuje 1x metalický kabel, 2x optotrubka s optickým kabelem. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikacemi (dálniční křižovatková větev MÚK Voračice a silnice I/18) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.

○ **SO 304.461** nazvaný *Přeložka OK a MK – silnice I/18*

(na parc.č.1397/3, 1397/4, 1397/14, 1560/35, 1581/2, 1583/1, 1593/1, 1597, 1618/1, 1618/4, 1618/11, 1621/2, 2255/2 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice)

Překládaná silnice I/18 (SO 304.130.1) koliduje se stávající trasou optických a metalických kabelů na několika místech. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů do nové bezkolizní trasy. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky, kde v jedné bude optický kabel. Délka překládané kabelové trasy je 485 m. Pod provizorní komunikací na východním konci přeložky silnice I/18 bude provedena stranová přeložka a ochrana stávajících optických a metalických kabelů v délce 39 m. Stranová přeložka (posun stávajících kabelů a optotrubek) a ochrana (východní konec přeložky) zahrnuje jeden metalický kabel a 2 optotrubky s optickým kabelem. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikacemi (silnice III/00331 a provizorní objížďka – SO 304.184) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.

○ **SO 304.453** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 33,860*

(na parc.č.495/2, 496/1, 1431/1 a 1476 v k.ú. Neštětice, 389/6, 392/2, 393, 394, 395/2, 396, 397, 410/4, 444/14, 448/1 a 956 v k.ú. Tisem)

Navrhovaná dálnice D3 kříží silnici II/114, podél které je vedena stávající trasa optických a metalických kabelů. Bude provedena přeložka optických a metalických kabelů do nové bezkolizní trasy. Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Délka překládané kabelové trasy je 449 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikacemi (dálniční křižovatkové větve MÚK Neštětice) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.

○ **SO 304.457** nazvaný *Přeložka OK a MK v km 42,440*

Na (parc. č. 190/23, 196 v k.ú. Šebáňovice 278/1, 278/3, 278/5 v k.ú. Vrchotovy Janovice)

Bude provedena přeložka pěti optických a metalických kabelů jižním směrem do souběhu s přeloženou silnicí III/11445(SO 304.129). Jedná se o jeden metalický kabel a dvě optotrubky s optickým kabelem. Přechod kabelové trasy přes dálniční těleso a doprovodné polní cesty bude proveden kolmo. Délka překládané kabelové trasy je 624 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod dálnicí D3 v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m. Na obou koncích se přeložka napojuje na stávající kabelové vedení.

• Nové části **regionální železniční dráhy**, trať Olbramovice – Sedlčany

ČD Telematika, Správa železnic

(na parc. č. 104/5, 122/1, 124/2 a 683 v k.ú. Minartice, p.č. 1593/3, 1595/2, 1600/1, 1618/1, 2369 a 2385 v k.ú. Vrchotovy Janovice) obsahující určená technická zařízení elektrická,

resp. zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy:

- v žkm 7,305 – 7,720 - **SO 304.458** nazvaný *Přeložka sdělovacích kabelů v km 44,460*  
Navrhovaná dálnice D3 se mimoúrovňově kříží s železniční tratí Olbramovice – Sedlčany. Dálnice je vedena na mostním objektu nad tratí. Drážní kabely kolidují s navrženým mostním objektem a novou příjezdnou komunikací k retenční nádrži. Bude provedena přeložka metalického dálkového kabelu a přípojného kabelu do nové trasy mezi spojkami PS-06 až 07/2. Délka překládané kabelové trasy je 410 m.
- v žkm 5,927 – 6,148 - **SO 304.459** nazvaný *Přeložka sdělovacích kabelů – silnice I/18*  
Silnice I/18 se mimoúrovňově kříží s železniční tratí. Je vedena na mostním objektu nad tratí. Bude provedena přeložka dálkového optického kabelu a přípojného optického kabelu do trasy stávajících kabelů přejezdového zabezpečovacího zařízení. Do trasy bude přeložena i pupina PS-07. Pod mostním objektem silnice I/18 budou stávající zabezpečovací i přeložené sdělovací kabely ochráněny – uloženy do žlabů či dělených chrániček. Délka překládané kabelové trasy je 227 m. Kabely budou uloženy ve volném terénu v rýze o šířce 0,35 m a hloubce 1,10 m a pod komunikací (stávající silnice I/18) v rýze o šířce 0,50 m a hloubce 1,30 m.
- nová část **přenosové soustavy v elektroenergetice** o napětí 400 kV
  - **SO 304.401** nazvaný *Úpravy venkovního vedení 1x400 kV v km 41,770*  
(na parc. č. 216/33, 223, 227/1, 227/21, 254, 993 a 998 v k.ú. Šebáňovice).  
V km 41,770 kříží navrhovaná dálnice D3 stávající venkovní vedení 1x400 kV (vedení V420 Hradec-Mírovka). V křižovatkovém poli mezi stávajícími stožáry č. 376 a 377 (typu portál) jsou již osazeny dvojité závěsy, bude pouze provedena výměna vodičů. Délka úpravy vedení je 316 m.
- změna prostorového uspořádání stávající **kanalizace** pro veřejnou potřebu – **SO 304.334** nazvaný *Úprava kanalizace z vodojemu Voračice*  
(parc.č. 250/1, 250/4, 259, 262 a 1375 v k.ú. Bezmíř)  
V rámci SO 304.170 bude nově řešen příjezd k vodojemu Voračice. Z důvodu minimálního dopravního zatížení příjezdové komunikace (slouží pouze pro obsluhu vodojemu), se uvažuje pouze s ochrannými opatřeními po dobu výstavby komunikace (obetonování potrubí) výšková rektifikace poklopů se zatížením do komunikace.
- nové části **vodovodu** pro veřejnou potřebu – **SO 304.341** nazvaný *Přeložka vodovodu PE 110 v km 33,830*  
(na parc. č. 495/2, 496/1, 496/2, 1431/1 a 1476 v k.ú. Neštětice, 389/6, 395/2, 403/2, 410/4, 411, 421, 424, 432, 437, 448/1 a 956 v k.ú. Tisem).  
Stavební objekt řeší přeložku vodovodního přívaděče PE 110 pro obec Tisem. Stávající vodovod je v kolizi s navrženou trasou dálnice D3 a mimoúrovňovou křižovatkou MUK Neštětice. Navržená trasa vodovodu je vedena v souběhu s přeložkou silnice II/114 (SO 304.124) a na své trase kříží větve B a větve D MÚK Neštětice. Přejechání tělesa dálnice je řešen pod mostem SO 304.203. Celková délka přeložky je 795 m, hloubka uložení pod

terénem 1,5 m. Vnější průměr potrubí je 110 mm. Z hlediska zákona č. 254/2001 (vodní zákon) se jedná o „stavbu vodovodního řadu“, tedy o „vodní dílo“.

- nové části **vodovodu** pro veřejnou potřebu – SO **304.342** nazvaný *Přeložka vodovodu PE 110 v km 39,580*  
(na parc. č. 914/3, 914/5, 938, 940, 941/2, 953/1 a 1213/2 v k.ú. Maršovice)  
Stavební objekt řeší přeložku vodovodního přivaděče pro Maršovice. Stávající vodovod je v kolizi s navrženou trasou dálnice D3. Navržená trasa vodovodu je vedena v souběhu s přeložkou polní cesty (SO 304.163). Celková délka přeložky je 273 m, hloubka uložení pod terénem 1,5 m. Vnější průměr potrubí je 110 mm. Přejechání dálnice je řešeno pod mostem SO 304.208.
- nové části **vodovodu** pro veřejnou potřebu – SO **304.343** nazvaný *Přeložka vodovodu DN 250 v km 45,100*  
(na parc. č. 105/15, 105/21, 105/23, 105/24, 105/25, 105/26, 105/44, 174/7, 191/1, 193/7, 250/4, 1290/1 a 1293/1 v k.ú. Bezmíř)  
Stavební objekt řeší přeložku vodovodního přivaděče DN 250 do vodojemu Voračice. Stávající tlakový vodovodní řad je v kolizi s navrženou trasou dálnice D3, včetně MÚK Voračice a s přeložkou silnice I/18. V rámci objektu je navržena přeložka, nová trasa přeložky bude vedena v souběhu s přeloženou silnicí I/18, křížení s dálnicí bude řešeno pod navrženým mostním objektem. Celková délka přeložky je 691 m, hloubka uložení pod terénem 1,5 m. Vodovodní potrubí je navrženo litinové s vnitřním průměrem 250 mm.
- **SO 304.344 nazvaný Přeložka vodovodu DN 80 pro areál Bobo Blok**  
(na parc. č. 105/21, 105/23, 105/24, 105/25, 105/26, 190/1, 191/1, 191/5, 209/5, 211/1, 212/1, 213/1, 213/2, 1290/1, 1292/1 a 1293/1 v k.ú. Bezmíř)  
Stavební objekt řeší náhradu za zrušený vodní zdroj. Studny č.79 a 80 jsou v současné době jediným zdrojem pitné vody pro areál firmy Bobo blok. Ze studní je voda čerpána a společným potrubím DN 80 následně dopravena do zásobní nádrže v areálu. Vybudování nových studní s odpovídající vydatností je v dané lokalitě problematické. Jako náhradní zdroj bude využit nový přivaděč pitné vody pro navržené dálniční odpočívky Minartice (SO 304.346). Z hlediska zákona č. 254/2001 (vodní zákon) se jedná o „stavbu vodovodního řadu“, tedy o „vodní dílo“. Je to dáno mimo jiné délkou trasy přes cizí pozemky (750 m) a profilem (DN 80).
- **nová část vodovodu pro veřejnou potřebu – vodovodní řad – SO 304.346 nazvaný Připojení odpočívky Minartice na přivaděč pitné vody**  
(na parc.č.105/4, 105/15, 105/25, 105/44, 174/7, 244/2, 245, 246, 247/1, 248/2, 250/1, 250/4 a 1293/1 v k.ú. Bezmíř, 104/5, 120, 122/1, 124/1, 124/2, 126, 127/1, 137, 165, 439, 579/2, 579/3, 579/7, 581/1, 590/1, 590/2, 591/1, 591/3, 591/4, 599, 603/5, 655/5, 656/2, 660/1, 660/4, 660/10, 660/11, 662 a 683 v k.ú. Minartice)  
Stavební objekt řeší zásobování pitnou vodou navržené dálniční odpočívky Minartice. Jako zdroj pitné vody bude sloužit vodovodní přivaděč Benešov – Sedlčany. Napojení vodovodní připojky bude provedeno za VDJ Voračice na gravitační úsek přivaděče (stávající vodovodní

řad – v majetku města Sedlčany – městská teplárenské města Sedlčany provozovatel...). Celková délka potrubí je 2 080 m, hloubka uložení pod terénem 1,5 m. Potrubí je navrženo litinové s vnitřním průměrem 100 mm. napojen na druhé straně na SO **304.348**

- nové části **vodovodu** pro veřejnou potřebu – **SO 304.345** nazvaný *Úprava vodovodu DN 250 z vodojemu Voračice*  
(na parc. č. 250/1, 250/4, 259, 262 a 1375 v k.ú. Bezmyř)  
Příjezdovou komunikaci k vodojemu Voračice řeší SO 304.170 (ze silnice III/01810). Z důvodu minimálního dopravního zatížení příjezdové komunikace (slouží pouze pro obsluhu vodojemu), se uvažuje pouze s úpravami povrchových znaků vodovodu. Jedná se vesměs o výškové úpravy stávajících poklopů šachet.
- nové části **vodovodu** pro veřejnou potřebu – **vodovodní řad SO 304.348** nazvaný *Vodovodní přivaděč „Maršovice“* obsahující novou část vodovodního řadu.  
(na parc. č. 1221 v k.ú. Maršovice u Benešova, 560/23, 560/24, 560/27, 560/30, 560/31, 572/9, 572/10, 572/15, 572/19, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 595 a 664 v k.ú. Minartice, 186/2, 213, 215, 216/19, 216/21, 216/25, 216/26, 216/27, 216/31, 216/61, 216/62, 225, 227/1, 227/12, 227/14, 228, 237/1, 241, 251, 304/7, 304/9, 304/10, 993, 998 a 999 v k.ú. Šebáňovice, 304/1, 304/11, 304/15, 304/16, 553/4, 983, 990/3 a 1013/2 v k.ú. Strnadice, 275, 278/3, 278/5, 278/6, 278/10, 278/11 a 2377 v k.ú. Vrchotovy Janovice)  
Stavební objekt řeší zdroj pitné vody pro Městys Maršovice. Navržený vodovodní přivaděč je napojen na vodovodní řad k dálničním odpočívčkám Minartice (SO 304.346), který čerpá vodu z VDJ Voračice na přivaděči Benešov – Sedlčany. Potrubí je navrženo litinové s vnitřním průměrem 100 mm. Celková délka potrubí je 3 550 m, hloubka uložení pod terénem 1,5 m.
- změna prostorového uspořádání **vodovodu** pro veřejnou potřebu, stávajících vodních zdrojů – **prohloubení studní** (parc. č. 1265/1, 1270/10, 1292 a 1294/1 v k.ú. Zahrádka u Benešova) **SO 304.391** nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Zahrádka*  
Stavební objekt řeší úpravu dvou studní č. 22 (hloubky 9,82 m) a 23 (hloubky 7,14 m), nejbližší ve vzdálenosti 230 m od osy navržené dálnice. Obě studny jsou situovány v prameništi Černý les a slouží jako vodní hromadný zdroj pro obec Zahrádka. Rekonstrukce studny č. 22 a 23 předpokládá kompletní zrušení stávajících studní včetně vystrojení a následné vybudování nových jímacích objektů na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektů se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.
- změna prostorového uspořádání **vodovodu** pro veřejnou potřebu, stávajících vodních zdrojů – **prohloubení studní: SO 304.392** nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Zderadice*  
(parc. č. 1127/4, 1127/8, v k.ú. Zahrádka u Benešova, parc. č. 297/2 a 301/2 v k.ú. Zderadice)

Stavební objekt řeší úpravu dvou studní č. 27 (hloubky 4,18 m) a 28 (hloubky 3,25 m), nejbližší ve vzdálenosti 540 m od osy navržené dálnice. V prameništi Drábovky jsou celkem umístěny čtyři studny, z toho studny č. 27 a 28 jsou jímací, studna č. 30 (hloubky 2,00 m) je sběrná a jímací, do které je gravitačně svedena voda z jímacích studní. Studna č. 29 (hloubky 5,65 m) slouží pro úpravu vody. Hromadný zdroj zásobuje vodovodní přivaděč pro Zderadice. Snížení vydatnosti zdrojů je možné zkrácením hydrologického povodí a drenáží přírodních cest vlivem zářezu komunikace. Rekonstrukce studny č.27 a 28 předpokládá kompletní zrušení stávajících studní včetně vystrojení a následné vybudování nových jímacích objektů na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektů se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- změna prostorového uspořádání **vodovodu** pro veřejnou potřebu i studny pro jímání užitkové vody, stávajících vodních zdrojů – **prohloubení studní: SO 304.393** nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Maršovice*

(parc. č. 1137/5, 1244 a st.13 v k.ú. Maršovice u Benešova)

Stavební objekt řeší úpravu tří studní č. 38 (hloubky 9,75 m), 39 (hloubky 6,71 m) a 40 (hloubky 9,45 m), nejbližší ve vzdálenosti 240 m od osy navržené dálnice. Zdroje jsou v dosahu vlivu zářezu a může dojít k ovlivnění jejich vydatnosti. Studna č. 38 je soukromá a slouží jako zdroj užitkové vody pro čp. 68, zbylé jsou obecní studny pro veřejnou potřebu. Rekonstrukce všech tří studní předpokládá kompletní zrušení stávajících studní včetně vystrojení a následné vybudování nových jímacích objektů na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektů se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- změna prostorového uspořádání zdrojů individuálního zásobování pitnou vodou – **prohloubení studní: SO 304.394** nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Strnadice*

(na parc.č.784/59 a 893/4 v k.ú. Maršovice u Benešova, 323/37, 495/1, st. 54/2 a st. 68 v k.ú. Strnadice)

Stavební objekt řeší úpravu čtyř studní č. 49, 50, 51 a 52 a, nejbližší ve vzdálenosti 100–250 m od osy navržené dálnice. Zdroje jsou v dosahu vlivu zářezu a může dojít k ovlivnění jejich vydatnosti. Všechny studny jsou zdroje individuálního zásobování. Rekonstrukce všech studní předpokládá kompletní zrušení stávajících studní včetně vystrojení a následné vybudování nových jímacích objektů na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektů se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- **SO 304.395** nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Mrvice*

(parc. č. 152/6, 254/1, 274/2, 2337 v k.ú. Vrchotova Janovice)

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajících studní dotčených výstavbou dálnice D3 úsek 0304 včetně souvisejících objektů na území obce Mrvice. V této lokalitě je evidovaných celkem sedm studní č. 52 (hloubky 9,65 m), 53 (hloubky 4,10 m), 54 (hloubky 1,75 m), 55 (hloubky 2,85 m), 56 (hloubky 15,00 m), 57 (hloubky 10,38 m) a 58 (hloubky 4,15 m) ve vzdálenosti 450–620 m. Z toho je šest studní pro individuální spotřebu (č. 52–57). Trasa dálnice prochází po rozvodnici a niveleta zářezu nezasahuje pod ustálenou hladinu podzemní vody, ovlivnění studní je reálné pouze u nejbližších objektů, u kterých dojde ke zmenšení geografického povodí. V rámci objektu je navržena úprava nejbližší studny č. 58, která slouží k zásobování obory Rekov Agro pitnou vodou. Rekonstrukce studny č. 58 předpokládá kompletní zrušení stávající studny včetně vystrojení a následné vybudování nového jímacího objektu na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektu se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- **SO 304.396 nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokal. Šebáňovice***

(na parc. č. 187/10 v k.ú. Šebáňovice)

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajících studní dotčených výstavbou dálnice D3 úsek 0304 včetně souvisejících objektů na území obce Šebáňovice. V této lokalitě je evidovaných celkem sedm studní pro individuální spotřebu č. 59 (hloubky 30,00 m), 60 (hloubky 2,31 m), 61 (hloubky 25,00 m), 62 (hloubky 4,56 m), 63 (hloubky 4,75 m), 64 (hloubky 3,72) a 65 (hloubky 5,69 m) ve vzdálenosti 85–400 m. Trasa dálnice prochází po rozvodnici a niveleta zářezu nezasahuje pod ustálenou hladinu podzemní vody, ovlivnění studní je reálné pouze u nejbližších objektů, u kterých dojde ke zmenšení geografického povodí. V rámci objektu je navržena úprava nejbližší studny č. 62. Studna č. 62 je soukromá a slouží jako zdroj pitné vody pro čp. 43. Rekonstrukce studny č. 62 předpokládá kompletní zrušení stávající studny včetně vystrojení a následné vybudování nového jímacího objektu na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektu se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- **SO 304.397 nazvaný *Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Voračice***

(na parc. č. 216 v k.ú. Bezmíř)

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajících studní dotčených výstavbou dálnice D3 úsek 0304 včetně souvisejících objektů na území obce Voračice. V této lokalitě jsou evidovány celkem tři studny č. 78 (hloubky 4,12 m), 79 (hloubky 12,30 m) a 80 (hloubky 11,90 m). Studny č. 79 a 80 budou zlikvidovány a nahrazeny přívodem z vodovodního přívaděče Benešov – Sedlčany (SO 304.344). Studna č. 78 je v dosahu vlivu stavby a bude v rámci tohoto SO rekonstruována. Studna č. 78 je soukromá a slouží jako zdroj pitné vody pro čp. 1. Rekonstrukce studny č. 1 předpokládá kompletní zrušení stávající studny včetně vystrojení a následné vybudování nového jímacího objektu na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající

hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektu se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- **SO 304.398 nazvaný Zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Bezmíř**

(na parc. č. 507/1, st. 23/1 v k.ú. Bezmíř)

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajících studní dotčených výstavbou dálnice D3 úsek 0304 včetně souvisejících objektů na území obce Bezmíř. V této lokalitě jsou evidovány celkem čtyři studny pro individuální spotřebu č. 81 (hloubky 5,12 m), 82 (hloubky 8,50 m), 83 (hloubky 5,58 m) a 84 (hloubky 25,00 m) ve vzdálenosti 440–600 m. Ovlivnění vydatnosti zdrojů v Bezmíři je možné v případě existence pro vodu vodivých struktur propojujících zářez a jímací území obce. V rámci objektu je navržena úprava dvou studní č. 81 a 82, které leží na hydrologickém povodí zasaženém trasou dálnice v zářezu. Obě upravované studny jsou soukromé a slouží k zásobování pitnou vodou čp. 22 a čp. 10. Rekonstrukce obou studní předpokládá kompletní zrušení stávajících studní včetně vystrojení a následné vybudování nových jímacích objektů na stejném místě, ale s prohloubením oproti původnímu stavu max. o 10 m. Toto prohloubení bude provedeno v závislosti na stávající hladině podzemní vody a na jejím předpokládaném kolísání z důvodu ovlivnění výstavbou dálnice. Poloha objektů se nemění a navrhovaná rekonstrukce bude provedena v rámci stejného pozemku.

- změny prostorového uspořádání staveb k vodohospodářským **melioracím**, zavlažování a odvodňování pozemků

(na parc.č.2189/2, 2189/3, 2195/6, 2480 a 2481 v k.ú. Chrástřany u Benešova, 197/1, 197/7, 204, 230, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 265, 266, 312/9, 953/1, 963, 964/1, 964/5, 964/12, 964/15, 965/2 a 1173/2 v k.ú. Maršovice u Benešova, 120, 122/1, 122/6, 124/1, 130, 136/1, 165, 171, 439 a 660/4 v k.ú. Minartice, 1597, 1618/2, 1619, 1662/16, 1662/27, 1689/1, 1723, 1729, 1731, 1810, 1811, 1812, 1820/2, 1830, 1834/2, 1837, 1839, 1840, 1841, 1843, 2458 a 2461/1 v k.ú. Příbyšice, 817/18, 817/23, 846, 849 a 2413/3 v k.ú. Václavice u Benešova, 515/11, 517/2, 517/3, 517/4, 517/5, 518/2, 519, 521, 523/1 a 525 v k.ú. Zahrádka u Benešova)

Objekty úpravy meliorací řeší přeložky podrobných odvodňovacích zařízení a podchycení stávajících drenáží, které budou přerušeny trasou dálnice. Veškerá dotčená meliorační zařízení budou řešena následujícím způsobem. Navržené svodné drény podchytí podél komunikace stávající meliorační systém a zaústí se do jiného vhodného odvodňovacího zařízení. Náhradní řešení za přerušovaný dren se navrhuje vždy v nejnútnejším rozsahu tak, jak spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Při křížení s komunikacemi jsou navrženy podchody z neperforovaných trub ukončených po obou stranách typovými revizními šachtami.

Při návrhu nových sběrných drenů je uvažováno s podchycením všech dotčených stávajících hlavních, včetně všech přerušovaných odvodňovacích per. V místech, kde je nově navržený dren hlouběji než stávající drény, se provede obsyp štěrskem. U nově navrhovaných sběrných drenů se provede při realizaci podsyp 5 cm a obsyp 10 cm z propustného materiálu – štěrku.

Rozsah návrhu:

Drenážní potrubí DN 160	1350 m
Betonové potrubí DN 300	1010 m

- **SO 304.381** nazvaný *Úprava meliorací km 29,750 – 29,890*
- **SO 304.382** nazvaný *Úprava meliorací km 31,440 – 31,660*
- **SO 304.383** nazvaný *Úprava meliorací km 31,890 – 32,190*
- **SO 304.384** nazvaný *Úprava meliorací km 32,870 – 33,190*
- **SO 304.385** nazvaný *Úprava meliorací km 35,800 – 36,070*
- **SO 304.386** nazvaný *Úprava meliorací km 37,330 – 37,450*
- **SO 304.387** nazvaný *Úprava meliorací km 37,800 – 38,200*
- **SO 304.388** nazvaný *Úprava meliorací km 39,230 – 39,540*
- **SO 304.389** nazvaný *Úprava meliorací km 44,010 – 44,430*

- nové **prostorové uspořádání rybníku** – **SO 304.399** nazvaný *Úprava přelivu Chlumeckého rybníka* (parc.č. 175, 176, 197/11, 197/12, 687/6, 687/7, 687/8, 687/22, 687/23 v k.ú. Minartice)

Stavební objekt řeší rekonstrukci bezpečnostního přelivu Chlumeckého rybníka. V současném stavu je bezpečnostní přeliv rybníka, umístěný před levým koncem hráze, směrem Minartice, veden pod komunikací kamenný kanál DN 300. Kanál je zanesen a funkční jen částečně. Na vzdušné straně hráze je od bezpečnostního přelivu strouha, rovněž zanesena, která je vyústěna do Křečovického potoka za výpustí z rybníka. Úprava zařízení je navržena z titulu vypouštění dešťových vod z dálnice do rybníka, kdy vlivem stavby dojde k navýšení návrhového průtoku Q100. Hodnota Q100 uvedena v manipulačním řádu Chlumeckého rybníka 2,9 m<sup>3</sup>/s bude navýšena na vypočtenou hodnotu 3,1 m<sup>3</sup>/s. Navržené řešení předpokládá kompletní rekonstrukci kanálu pod komunikací, který bude nahrazen dostatečně kapacitním potrubím pro hodnotu Q100. Na návodní a vzdušné straně bude provedeno opevnění kamennou rovnalinou. Na návodní straně bude na vtoku doplněna přelivná hrana, výškově osazena tak, aby nebyla ovlivněna stávající úroveň hladiny. Zanesený příkop na odtoku, bude až k místu vyústění pročištěn a ve dně budou položeny příkopové tvárnice. Následně po realizaci bude provedena oprava komunikace v místě překopu.

- Stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují **koryta vodních toků**

úpravy vodotečí, obecné zásady řešení:

Směrové a výškové úpravy zasažených vodních toků (v minimálním nutném rozsahu s ohledem na koordinaci s ostatními souvisejícími objekty stavby dálnice, jedná se především o umístění opěr a pilířů mostních objektů a dále vazby na přeložky komunikací a polních cest). Navržené profily koryt a typ opevnění respektuje stávající charakter vodoteče. Vodoteče budou opevněny kamenným záhozem, v místech vyústění dálničního odvodnění, nebo příkopů, na vtocích a výtocích z propustků a mostků, v místech soutoků vodotečí a v místech se sníženou expozicí slunečního svitu opevnění kamennou dlažbou. U jednotlivých objektů jsou uvedeny rozsahy návrhů.:



- **SO 304.321** nazvaný *Přeložka LBP Tisemského potoka v km 33,692*  
 (na parc.č. 322, 370/4, 370/5, 370/6, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388 a 389/2 v k.ú. Tisem)  
 Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 204 m včetně úpravy pod mostem a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v dalším úseku délky 60 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,4 m. Opevnění v půdorysu mostu a v místech vyústění kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta.
- **SO 304.322** nazvaný *Přeložka LBP Tisemského potoka u MÚK Neštětice*  
 (na parc.č. 370/5, 370/6, 389/3, 389/4, 410/3, 410/4, 410/7 a 933 v k.ú. Tisem)  
 Délka úpravy vodoteče 90 m, pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v délce 60 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy do úrovně terénu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta.
- **SO 304.323** nazvaný *Přeložka LBP Tisemského potoka v km 34,485*  
 (na parc. č. 603/3, 603/4, 606, 607, 608, 609, 610, 611 a 612 v k.ú. Neštětice)  
 Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 180 m včetně propustku (součást SO 304.153) a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v délce 50 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,7 m. Opevnění na vtoku a výtoku z propustku kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta.
- **SO 304.324** nazvaný *Přeložka Tisemského potoka v km 34,690*  
 (na parc. č. 599/3, 599/4, 600, 601, 603/2, 604, 605 a 654/15 v k.ú. Neštětice, 695 v k.ú. Zahrádka u Benešova)  
 Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 253 m včetně dvou propustků (součást SO 304.153, SO 304.154) a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v délce 20 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m. Opevnění na vtoku a výtoku z propustků a v místech vyústění kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta.
- **SO 304.325** nazvaný *Úprava Zderadického potoka v km 37,245*  
 (na parc. č. 271 v k.ú. Maršovice u Benešova, 155/4, 155/5, 155/8, 189, 195, 1285/3 a 1285/4 v k.ú. Zderadice)  
 Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 112 m a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v celkové délce 30 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,7 m. Opevnění v místech vyústění bude provedeno kamennou dlažbou na celý profil.
- **SO 304.326** nazvaný *Přeložka vodoteče Musík v km 39,210*  
 (na parc. č. 947 a 1089 v k.ú. Maršovice u Benešova)

Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 190 m včetně dvou propustků (součást SO 304.160, SO 304.161) a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v celkové délce 40 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m. Opevnění na vtoku a výtoku z propustků a v místech vyústění kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta.

- **SO 304.327** nazvaný *Přeložka Maršovického potoka v km 39,565*

(na parc. č. 938, 953/1, 953/3, 953/13 a 964/5 v k.ú. Maršovice u Benešova)

Předmětem stavebního objektu je úprava trasy vodoteče v délce 232 m a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v celkové délce 30 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m. Opevnění v místech vyústění kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta.

- **SO 304.328** nazvaný *Přeložka Nového potoka v km 44,575*

(na parc. č. 244/2, 247/1 a 247/4 v k.ú. Bezmíř)

Předmětem stavebního objektu je úprava vodoteče v délce 200 m a pročištění navazujících úseků stávajícího koryta v celkové délce 30 m. Opevnění koryta přeložky se navrhuje kamenným záhozem tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m. Opevnění v místech vyústění kamennou dlažbou na celý profil. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb (vodní zákon) se v případě přeložek jedná o „stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků“, tedy o „vodní díla“.

- **SO 304.952** nazvaný *Tůň v km 34,470*

Soustava dvou neprůtočných tůní je navržena na pozemcích parc.č. 609 a parc.č. 611 v k.ú. Neštětice. 1. tůň o min. délce 35 m a min. ploše 490 m<sup>2</sup>, 2. tůň o min. délce 20 m a min. ploše 481 m<sup>2</sup>. Tůně budou mít nepravidelný tvar, maximální hloubku 0,8 m a sklon břehů a dna max. 1:5.

- **SO 304.956** nazvaný *Tůň v km 39,2*

Tůň je navržena o délce 35 m a ploše 750 m<sup>2</sup>, na pozemku parc.č. 947 a 1096/17 v k.ú. Maršovice u Benešova. Tůň bude mít maximální hloubku 0,8 m a sklon břehů a dna max. 1:5.

- **SO 304.953** nazvaný *Kamenná zídka v km 34,7*

(parc. č. 595, a 596/2 v k.ú. Neštětice) Skládaná kamenná zídka o rozměrech (d x š x v) min. 8 x 1 x 1 m.

- **SO 304.955** nazvaný *Zimoviště pro plazy v km 34,8*

(parc. č. 596/2 v k.ú. Neštětice)

Zimoviště pro plazy je navrženo o rozměrech (d x š x v) min. 3 x 4 x 1 m.

- **SO 304.957** nazvaný *Kamenná zídka v km 39,2*  
Suchá skládaná kamenná zídka je navržena o rozměrech (d x š x v) min. 8 x 1 x 1 m na pozemku parc. č. 947 v k.ú. Maršovice u Benešova.